

☐Urgent ☐Return receipt ☐Expand Group ☐Restricted ☐Prevent Copy

Audrey Hiu Tung SOO/PLAND

寄件者: WARREN WONG
寄件日期: 2025年07月14日星期一 10:10
收件者: Audrey Hiu Tung SOO/PLAND
主旨: Re: Submission of S16 Application No. A/NE-HLH/83
附件: 補充資料 Page 2.pdf; 佈局圖.pdf; App Form Page 5 and 10.pdf

類別: Internet Email

Hi Audrey,

Attached amended files for your processing.
thx~

Regards,
Warren

3.2 此地點可沿缸瓦甫路往恐龍坑方向 (圖 2)，然後沿擬議路線便可到達。此地點共提供 1 個私家車停車位和 2 個上落客輕型貨車車位，供員工及提存貨時使用，詳情如下表 2:

表 2- 停車位及上落客貨車位

車位種類	數目
➤ 私家車車位 [5 米長, 2.5 米闊]	1
➤ 上落客輕型貨車車位 [7 米長, 3.5 米闊]	2

3.3 交通方面

場地內有足夠的空間供車輛行駛，確保車輛不會倒塞及折回缸瓦甫路(圖 5 及圖 6)。所有根據道路交通條例所定義的重型貨車均不會於規劃批准期間的任何時候停放或進出場地。由於擬議發展建議所產生的預計出行量極少 (如下表 3 所示)，因此相信建議之停車位和上落客貨車位的數目和規定足以滿足現場運營的需要，亦預計不會對周圍道路網絡產生不利的交通影響。

表 3- 擬議發展建議吸引的預計車輛流量

時段	預計產生車輛流量				
	私家車		輕型貨車		雙向總數
	入	出	入	出	
上午繁忙時段 (08:00-09:00)	0	0	0	0	0
09:00-10:00	1	0	1	0	2
10:00-11:00	0	0	1	1	2
11:00-12:00	0	0	0	0	0
12:00-13:00	0	1	0	0	1
13:00-14:00	1	0	1	0	2
14:00-15:00	0	0	0	1	1
15:00-16:00	0	0	0	0	0
16:00-17:00	0	1	0	0	1
下午繁忙時段 (17:00-18:00)	0	0	0	0	0