

---

**From:** 陳灝然 <[REDACTED]>  
**Sent:** 2025-09-22 星期一 17:07:34  
**To:** tpbpd/PLAND <tpbpd@pland.gov.hk>  
**Cc:** [REDACTED]  
**Subject:** A/NE-KTS/563 進一步資料  
**Attachment:** 行車路線圖.pdf

敬啟者

就上述檔案，現提交進一步資料。

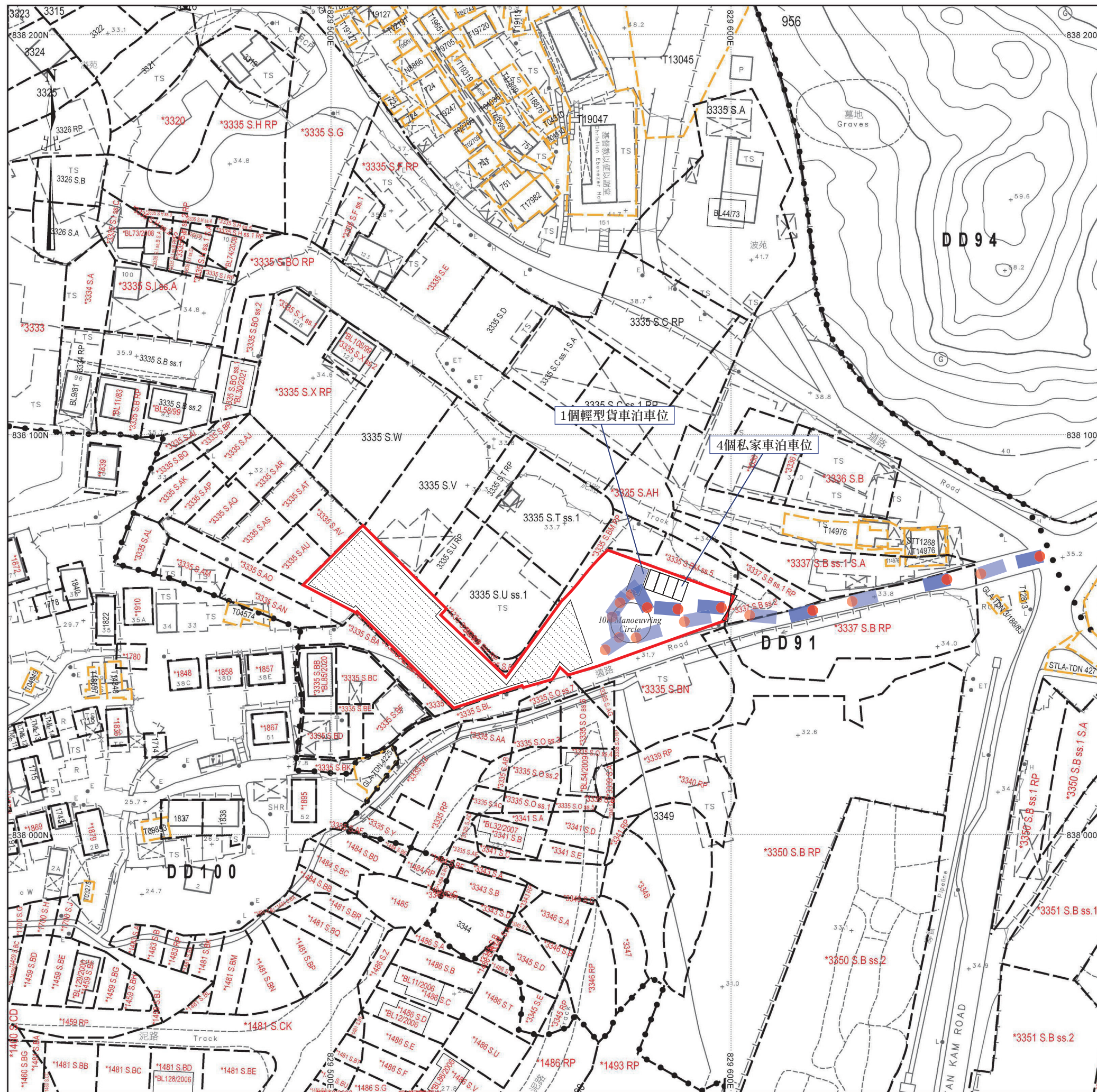
第一，附件為行車路線圖，可作參考。

第二，出入口會安裝大門，闊度約 8 米，大門於營業時間是不會關閉的，直至下午七時才會關閉。另外，場地設置的是電動閘門，可遙距控制大門的開關，因此不可能會有車輛於公共道路排隊。

第三，車量管制及行人安全方面，現場會有職員協助疏導車流量。申請人會於車輛進出時分派兩名職員進行車管制，分別分派於場內大門及粉錦公路的位置，並提供對講機，指揮出入，避免量影響公共道路及加強行人安全，杜絕車輛於公共道路排隊的機會。

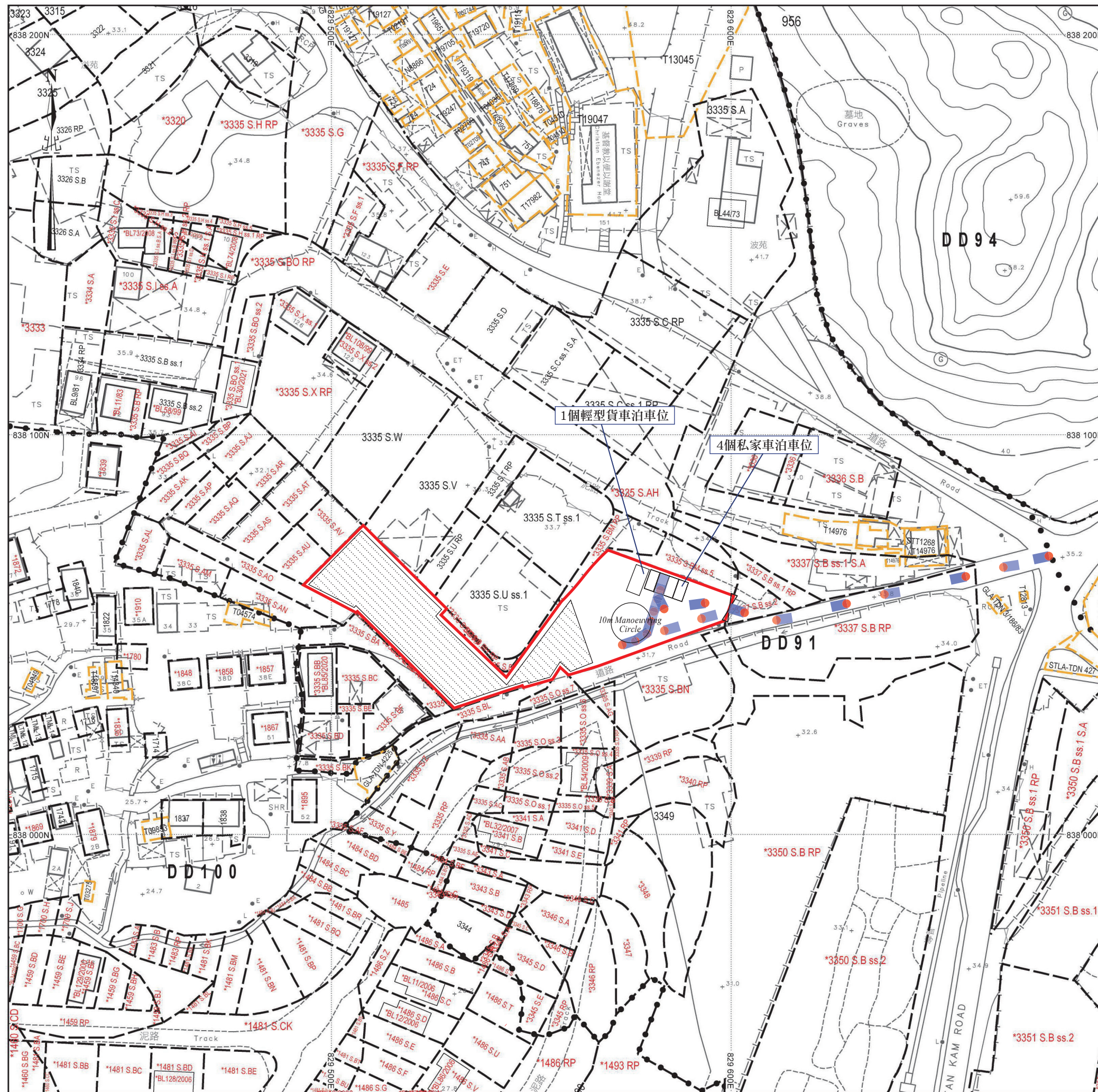
第四，行車通道方面，申請場地與粉錦公路之間的通道屬私人土地，申請人已取得有關土地的業主同意獲准許使用。申請人會與各地段業主，共同負責行車通道的管理、維修及補養工作。

### 行車路線圖(輕型貨車)



SCALE 1 : 1000

行車路線圖(私家車)



**SCALE 1 : 1000**