

☐Urgent ☐Return receipt ☐Expand Group ☐Restricted ☐Prevent Copy

**Adrian Tsz Hin TAM/PLAND**

---

**From:** SammyYC LI <[REDACTED]>

**Sent:** Tuesday, January 27, 2026 1:49 PM

**To:** William Shu Tai WONG/PLAND <[wst Wong@pland.gov.hk](mailto:wst Wong@pland.gov.hk)>

**Subject:** Re: Application No. A/NE-MUP/226 - Temporary Public Utility Installation (Solar Photovoltaic System)

致規劃署

沙田、大埔及北區規劃處

譚梓軒先生

本人是規劃申請編號 A/NE-MUP/226的申請人李智濤，現回覆關於其他部門對於申請的問題。

1. 運輸署

回覆：申請地點與旁邊沙頭角公路-禾坑段路邊是有一段足夠行駛輕型貨大小的官地，足夠解決貨車駛入上落物件之用，並且在光伏系統運作其間已再沒有吊運貨物的需要，所以即使在建造或營運光伏系統其間都不會對沙頭角公路-禾坑段造成任何阻塞，而且上述官地的位置不佔私人地段，短時間使用時並不會與村民或其他政府部門產生爭議，請放心。（見附圖）



☐Urgent ☐Return receipt ☐Expand Group ☐Restricted ☐Prevent Copy

## 2. 漁護署

回覆：本人明白到所申請地段座落於“AGR”區域，本人沒有忽視對土地能用作農耕的潛力，所以我所申請的太陽能板光伏系統屬以短期（3年）的，而且太陽能板只安裝在土地表面上，貯物貨櫃亦只離地放於土地上，電錶則安裝在貨櫃上，所以如果當真有需要馬上進行耕種用途的話，能夠在極短時間內移除建構物。

## 3. 規劃署

回覆：本人所申請的太陽能光伏系統並不需要作出土地挖掘或平整，只在原有草地上放置系統便可。

而每塊太陽能板的大小為長1.7米，闊1.3米，厚度3厘米，安裝在高1.5米的架上

申請人

李智濤上

☐Urgent ☐Return receipt ☐Expand Group ☐Restricted ☐Prevent Copy

**Adrian Tsz Hin TAM/PLAND**

---

**From:** SammyYC LI <[REDACTED]>

**Sent:** Wednesday, January 28, 2026 1:36 PM

**To:** William Shu Tai WONG/PLAND <wst Wong@pland.gov.hk>

**Subject:** Re: Application No. A/NE-MUP/226 - Temporary Public Utility Installation (Solar Photovoltaic System)

致規劃署

沙田、大埔及北區規劃處

William WONG

本人是規劃申請編號 A/NE-MUP/226的申請人李智濤，現回覆關於其他部門對於申請的問題。

1. 運輸署

回覆：申請地點往沿沙頭角公路禾坑段往西約100米，有一個貨倉門口，足夠停泊貨車上落貨，然後人手搬貨步行約100米便能到達申請地段，不會佔用沙頭角公路路面，亦不會停泊在路面，不會造成阻塞，即使在建造或營運光伏系統其間都不會對沙頭角公路-禾坑段造成任何阻塞，請放心。

申請人

李智濤上

此位置為一個貨倉門口，能夠停泊貨車，落貨，然後搬運步行約100米到申請地段，不佔用道路

D.D.81

Lot 37B S.S.1

沙頭角公路禾坑段

沙頭角公路禾坑段

註

☐ 太陽能光伏系統申請地段。

— 從落貨地點步行往申請地段路線。

你的目前位置 (+9.9m)



此貨倉門外能  
停泊貨車上落貨

此路旁能夠步行  
往申請地段👉

### 81 沙頭角公路禾坑段

1 年前 · [查看更多日期](#) >

