

Urgent Return receipt Expand Group Restricted Prevent Copy

## **Belva Yuen King TONG/PLAND**

---

寄件者: tmylwdpo\_pd/PLAND  
寄件日期: 2026年02月13日星期五 15:34  
收件者: Kanic Chung Kit KWOK/PLAND  
副本: Eric Chi Yeung CHIU/PLAND; Belva Yuen King TONG/PLAND  
主旨: 轉寄: A/YL-HTF/1200 補充資料  
附件: DIA report 20260212.pdf

---

**From:** tpbpd/PLAND <tpbpd@pland.gov.hk>  
**Sent:** Friday, February 13, 2026 2:25 PM  
**To:** tmylwdpo\_pd/PLAND <tmylwdpo@pland.gov.hk>  
**Cc:** Yuki Man Yin YIU/PLAND <ymyyiu@pland.gov.hk>  
**Subject:** Fw: A/YL-HTF/1200 補充資料

**From:** 陳灝然 <[REDACTED]>  
**Sent:** Friday, February 13, 2026 1:55 PM  
**To:** tpbpd/PLAND <[tpbpd@pland.gov.hk](mailto:tpbpd@pland.gov.hk)>  
**Cc:** Kanic Chung Kit KWOK/PLAND <[kckkwok@pland.gov.hk](mailto:kckkwok@pland.gov.hk)>  
**Subject:** A/YL-HTF/1200 補充資料

敬啟者

有關上述檔案現提交補充資料。

### 運輸署

交通運輸方面，場地申請作臨時貨倉（存放建築材料、五金及電子零件）連附屬露天貯物和相關填土工程。由於場地主要作儲物用途而非物流中心，場內大量貨品主要是商戶有過多的貨品未能售出而存放於場地，有需要時才會運送貨品給商戶，因此車輛進出的駕次其實很少，場地會使用5.5噸貨車作運送(可參考以下圖片)。場地只會使用輕型貨車作運送，不會使用中型或重型貨車或貨櫃車。



以下為車輛流量預算：

Urgent Return receipt Expand Group Restricted Prevent Copy

申請地點的車輛流量預算			
	星期一至六		每小時車輛出入次數
	輕型貨車(5.5噸貨車)		
	入	出	
08:00 - 09:00	2	0	2
09:00 - 10:00	2	3	5
10:00 - 11:00	4	3	7
11:00 - 12:00	0	2	2
12:00 - 13:00	0	0	0
13:00 - 14:00	3	0	3
14:00 - 15:00	4	2	6
15:00 - 16:00	1	4	5
16:00 - 17:00	0	2	2
17:00 - 18:00	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0
申請地點尚未發展，以上數字為預算車輛進出場地記錄， 假設當天附近地區沒有交通事故，進出場地車輛數量正常。			

### 渠務署

附件為DIA。

### 土木工程拓展署

有關兩個斜坡：6NW-A/C45 和 6NW-A/F67並沒有危險性。6NW-A/C45 和 6NW-A/F67都是混凝土斜坡，6NW-A/F67是一條政府道路，古至今市民一直使用有關道路行駛，且場地內有圍板分隔。6NW-A/C45是一條道路連接著6NW-A/F67，其水平距離為46米，上升為2米，坡度為4.35%，角度為2.49度，是一個平緩的坡度且穩定的。

Urgent Return receipt Expand Group Restricted Prevent Copy

