

**Broad Development Parameters of the Applied Use/Development
in respect of Application No. A/YL/326**
关于申请编号 A/YL/326 的拟议用途/发展的概括发展规范

Application No. 申请编号	A/YL/326		
Location/address 位置／地址	Wong UK Tsun Lots 103, 104, 195 S.E (Part), 197, 198, 201 (Part), 203 (Part) and 205 (Part) in D.D.115 and adjoining Government Land, Tai Wai Tsuen, Shap Pat Heung, Yuen Long, New Territories 新界元朗十八乡大围村丈量约份第 115 约地段黄屋村第 103 号、第 104 号、第 195 号 E 分段（部份）、第 197 号、第 198 号、第 201 号（部份）、第 203 号（部份）及第 205 号（部份）和毗连政府土地		
Site area 地盘面积	2,269 sq. m 平方米 (Includes Government Land of 包括政府土地 1,736 sq. m 平方米)		
Plan 图则	Approved Yuen Long Outline Zoning Plan No. S/YL/27 元朗分区计划大纲核准图编号 S/YL/27		
Zoning 地带	"Village Type Development" 「乡村式发展」		
Applied use/ development 申请用途/发展	Proposed Institutional Use (Community and Recreation Centre) 拟议机构用途（社区及康乐中心）		
Gross floor area and/or plot ratio 总楼面面积及／ 或地积比率		sq. m 平方米	Plot ratio 地积比率
	Domestic 住用	-	-
	Non-domestic 非住用	Not more than 不多於 817.7	Not more than 不多於 0.36
No. of block 幢数	Domestic 住用	-	
	Non-domestic 非住用	7	
	Composite 综合用途	-	
Building height/No.	Domestic	-	m 米

of storeys 建筑物高度／ 层数	住用	-	mPD 米(主水平基准上)
		-	Storey(s) 层
	Non-domestic 非住用	Not more than 不多於 3.7	m 米
		-	mPD 米(主水平基准上)
		1	Storey(s) 层
	Composite 综合用途	-	m 米
		-	mPD 米(主水平基准上)
		-	Storey(s) 层
Site coverage 上盖面积	36 %		
No. of units 单位数目	-		
Open space 休憩用地	Private 私人	-	sq. m 平方米
	Public 公众	-	sq. m 平方米
No. of parking spaces and loading / unloading spaces 停车位及上落客货 车位数目	-		

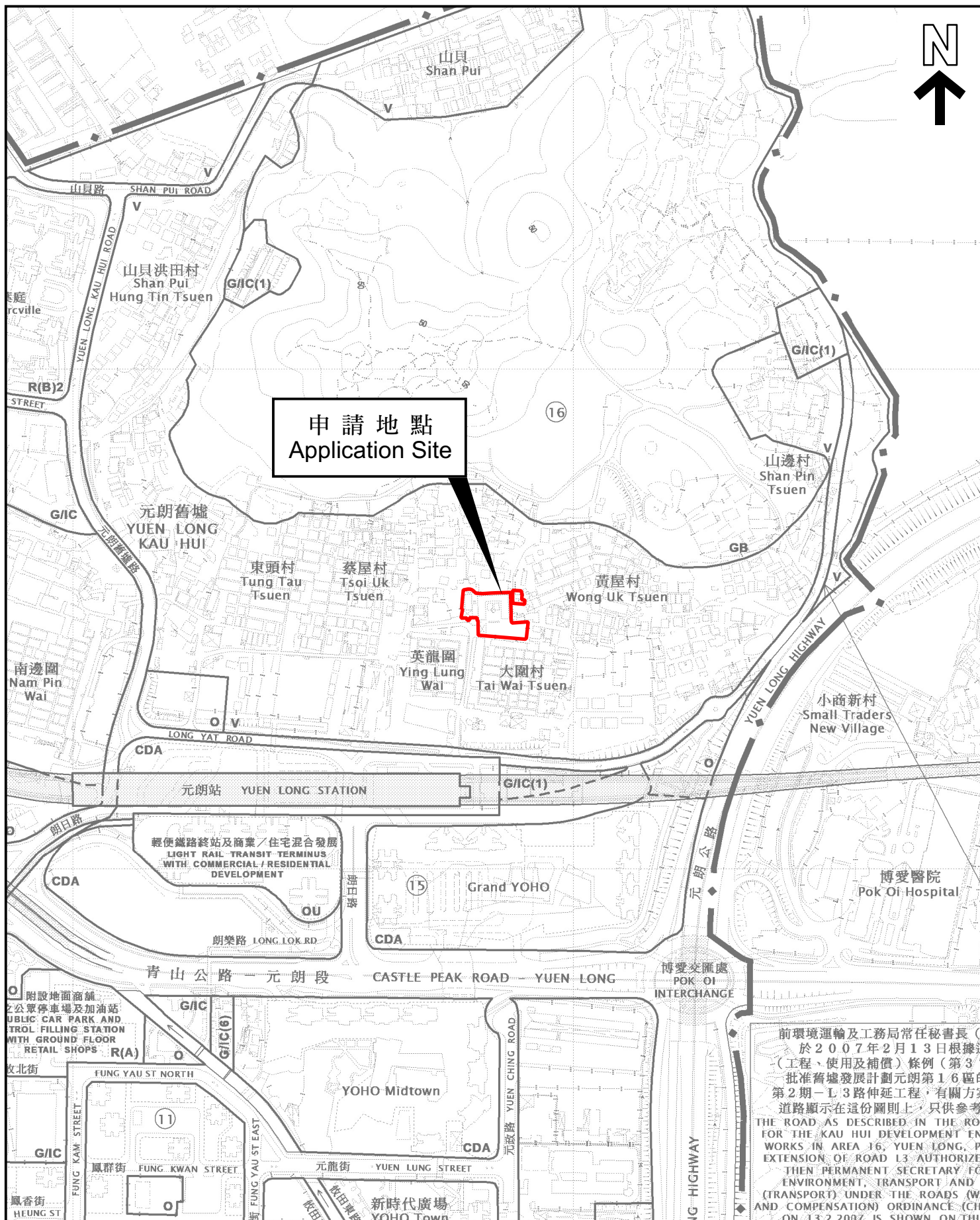
* 有关资料是为方便市民大众参考而提供。对于所载资料在使用上的问题及文义上的歧异，城市规划委员会概不负责。若有任何疑问，应查阅申请人提交的文件。

The information is provided for easy reference of the general public. Under no circumstances will the Town Planning Board accept any liabilities for the use of the information nor any inaccuracies or discrepancies of the information provided. In case of doubt, reference should always be made to the submission of the applicant.

Submitted Plans, Drawings and Documents 提交的图则、绘图及文件		
	<u>Chinese</u> 中文	<u>English</u> 英文
<u>Plans and Drawings 图则及绘图</u>		
Master layout plan(s)/Layout plan(s) 总纲发展蓝图／布局设计图	☒	☐
Block plan(s) 楼宇位置图	☐	☐
Floor plan(s) 楼宇平面图	☐	☐
Sectional plan(s) 截视图	☐	☐
Elevation(s) 立视图	☐	☐
Photomontage(s) showing the proposed development 显示拟议发展的合成照片	☐	☐
Master landscape plan(s)/Landscape plan(s) 园境设计总图／园境设计图	☐	☐
Others (please specify) 其他（请注明）	☒	☐
<u>Location Plan 位置图</u>		
<u>Reports 报告书</u>		
Planning Statement / Justifications 规划纲领 / 理据	☒	☐
Environmental assessment (noise, air and/or water pollutions) 环境评估（噪音、空气及／或水的污染）	☐	☐
Traffic impact assessment (on vehicles) 就车辆的交通影响评估	☐	☐
Traffic impact assessment (on pedestrians) 就行人的交通影响评估	☐	☐
Visual impact assessment 视觉影响评估	☐	☐
Landscape impact assessment 景观影响评估	☐	☐
Tree Survey 树木调查	☐	☐
Geotechnical impact assessment 土力影响评估	☐	☐
Drainage impact assessment 排水影响评估	☐	☐
Sewerage impact assessment 排污影响评估	☐	☐
Risk Assessment 风险评估	☐	☐
Others (please specify) 其他（请注明）	☐	☐
Note: May insert more than one 「✓」. 注：可在多於一个方格内加上「✓」号		

Note: The information in the Gist of Application above is provided by the applicant for easy reference of the general public. Under no circumstances will the Town Planning Board accept any liabilities for the use of the information nor any inaccuracies or discrepancies of the information provided. In case of doubt, reference should always be made to the submission of the applicant.

注：上述申请摘要的资料是由申请人提供以方便市民大众参考。對於所载资料在使用上的问题及文义上的歧异，城市规划委员会概不负责。若有任何疑问，应查阅申请人提交的文件。



前環境運輸及工務局常任秘書長（
於2007年2月13日根據第
（工程、使用及補償）條例（第37
批准舊墟發展計劃元朗第16區
第2期一L3路伸延工程，有關方案
道路顯示在這份圖則上，只供參考
THE ROAD AS DESCRIBED IN THE ROAD
FOR THE KAU HUI DEVELOPMENT EN
WORKS IN AREA 16, YUEN LONG, P
EXTENSION OF ROAD L3-AUTHORIZE
THEN PERMANENT SECRETARY FOR
ENVIRONMENT, TRANSPORT AND
(TRANSPORT) UNDER THE ROADS (W
AND COMPENSATION) ORDINANCE (CH
ON 13-2-2007 IS SHOWN ON THIS

本摘要圖於2025年4月23日擬備，
所根據的資料為於2023年12月5日
核准的分區計劃大綱圖編號 S/YL/27
EXTRACT PLAN PREPARED ON 23.4.2025
BASED ON OUTLINE ZONING PLAN No.
S/YL/27 APPROVED ON 5.12.2023

位置圖 LOCATION PLAN

申請地點界線只作識別用
APPLICATION SITE BOUNDARY
FOR IDENTIFICATION PURPOSE ONLY

參考編號
REFERENCE No.
A/YL/326

SCALE 1:5 000 比例尺
100 0 100 200
METRES METRES

