

**Broad Development Parameters of the Applied Use/Development
in respect of Application No. A/K10/281**

關於申請編號 A/K10/281 的擬議用途/發展的概括發展規範

Application No. 申請編號	A/K10/281		
Location/address 位置／地址	New Kowloon Inland Lot 6658 新九龍內地段第 6658 號		
Site area 地盤面積	About 約 5,307 sq. m 平方米		
Plan 圖則	Approved Urban Renewal Authority Kai Tak Road / Sa Po Road Development Scheme Plan No. S/K10/URA1/2 市區重建局啟德道／沙浦道發展計劃核准圖編號 S/K10/URA1/2		
Zoning 地帶	"Residential (Group A)" 「住宅(甲類)」		
Applied use/ development 申請用途/發展	Proposed Minor Relaxation of Domestic Plot Ratio and Building Height Restrictions for Permitted Residential Development with Government, Institution or Community, Commercial/Retail and Public Vehicle Park Uses 擬議略為放寬住用地積比率及建築物高度限制，以作准許的住宅發展附設政府、 機構或社區、商業／零售及公眾停車場用途		
Gross floor area and/or plot ratio 總樓面面積及／ 或地積比率		sq. m 平方米	Plot ratio 地積比率
	Domestic 住用	About 約 42,456	Not more than 不多於 8
	Non-domestic 非住用	- (1)	- (1)
No. of block 幢數	Domestic 住用	-	
	Non-domestic 非住用	-	
	Composite 綜合用途	2	

(1) The total gross floor area (GFA) is about 47,763 sq.m (total plot ratio (PR) of 9). The actual domestic and non-domestic PRs and GFAs would be confirmed at detailed design stage.

總樓面面積約為 47,763 平方米(總地積比率 9 倍)。實際的住用及非住用地積比率與總樓面面積將在詳細設計階段確定。

Building height/No. of storeys 建築物高度／層數	Domestic 住用	-	m 米
		-	mPD 米(主水平基準上)
		-	Storey(s) 層
	Non-domestic 非住用	-	m 米
		-	mPD 米(主水平基準上)
		-	Storey(s) 層
	Composite 綜合用途	About 約 144	m 米
		Not more than 不多於 140	mPD 米(主水平基準上)
		37	Storey(s) 層
		2	Exclude 不包括 Basement 地庫
Site coverage 上蓋面積	Domestic 住用 : Not more than 不多於 40% Non-domestic (below 15m) 非住用(15 米以下) : Not more than 不多於 100% Non-domestic (above 15m) 非住用(15 米以上) : Not more than 不多於 65%		
No. of units 單位數目	992 Flats 住宅單位		
Open space 休憩用地	Private 私人	About 約 2,480	sq. m 平方米
	Public 公眾	-	sq. m 平方米
No. of parking spaces and loading / unloading spaces 停車位及上落客貨車位數目	Total no. of vehicle spaces 停車位總數		336
	Private Car Parking Spaces 私家車車位		106
	Motorcycle Parking Spaces 電單車車位		13
	Public Vehicle Park for Private Cars 私家車公眾停車場		217
	Total no. of vehicle loading/unloading bays/lay-bys 上落客貨車位／停車處總數		9
	Light Goods Vehicle Spaces 輕型貨車車位		5
	Heavy Goods Vehicle Spaces 重型貨車車位		4

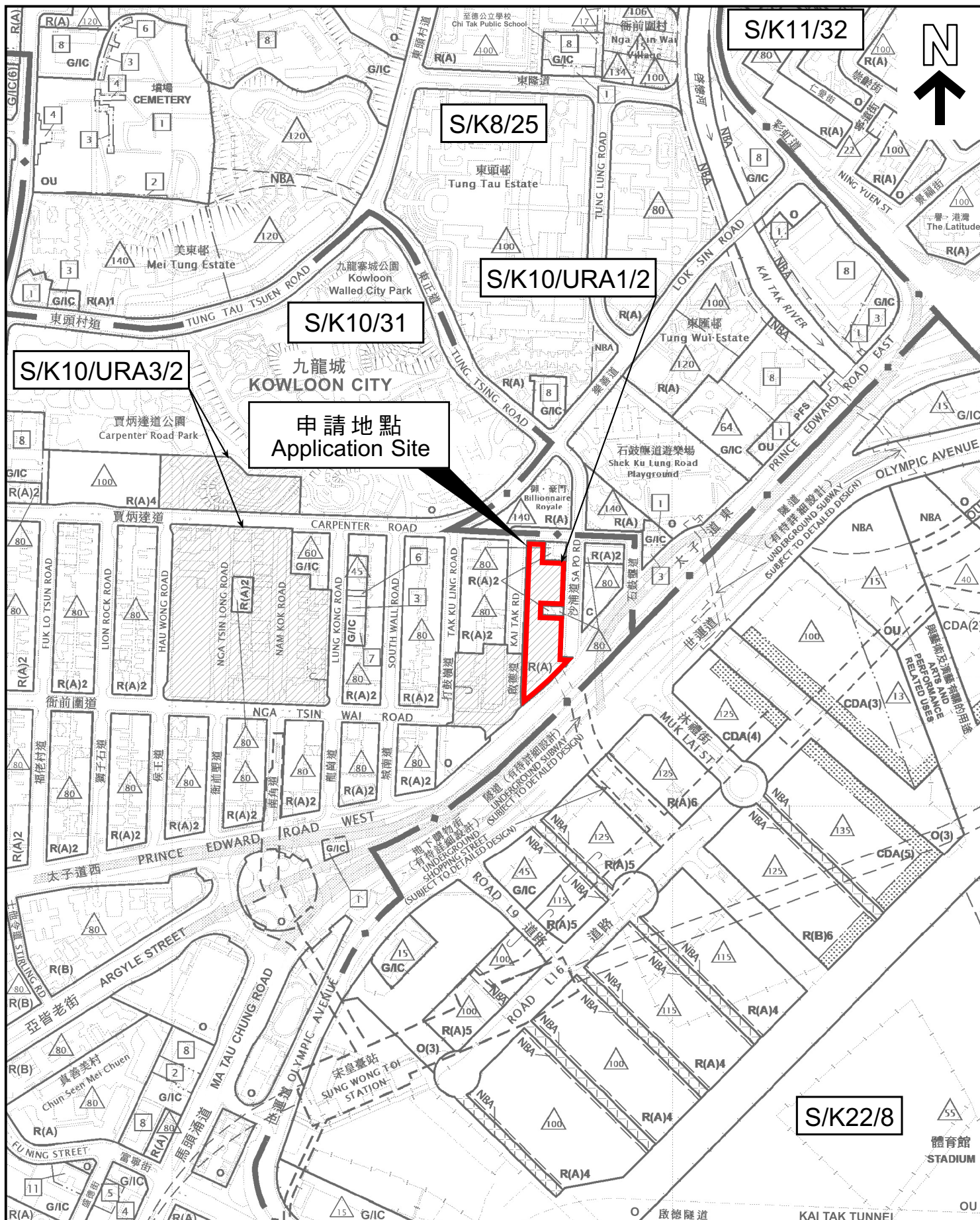
* 有關資料是為方便市民大眾參考而提供。對於所載資料在使用上的問題及文義上的歧異，城市規劃委員會概不負責。若有任何疑問，應查閱申請人提交的文件。

The information is provided for easy reference of the general public. Under no circumstances will the Town Planning Board accept any liabilities for the use of the information nor any inaccuracies or discrepancies of the information provided. In case of doubt, reference should always be made to the submission of the applicant.

Submitted Plans, Drawings and Documents 提交的圖則、繪圖及文件		
	<u>Chinese</u> 中文	<u>English</u> 英文
<u>Plans and Drawings 圖則及繪圖</u>		
Master layout plan(s)/Layout plan(s) 總綱發展藍圖／布局設計圖	☐	☐
Block plan(s) 樓宇位置圖	☐	☒
Floor plan(s) 樓宇平面圖	☐	☐
Sectional plan(s) 截視圖	☐	☒
Elevation(s) 立視圖	☐	☐
Photomontage(s) showing the proposed development 顯示擬議發展的合成照片	☐	☒
Master landscape plan(s)/Landscape plan(s) 園境設計總圖／園境設計圖	☐	☐
Others (please specify) 其他（請註明）	☐	☒
<u>Extract of Approved Urban Renewal Authority Kai Tak Road / Sa Po Road Development Scheme Plan No. S/K10/URA1/2</u>		
<u>市區重建局啟德道／沙浦道發展計劃核准圖編號 S/K10/URA1/2 摘要圖</u>		
<u>Location Plan 位置圖</u>		
<u>Site and Surrounding Context 申請地點及周邊狀況圖</u>		
<u>Extract of the Existing Statutory Plans 現行法定圖則摘要圖</u>		
<u>Reports 報告書</u>		
Planning Statement / Justifications 規劃綱領 / 理據	☐	☒
Environmental assessment (noise, air and/or water pollutions) 環境評估（噪音、空氣及／或水的污染）	☐	☒
Traffic impact assessment (on vehicles) 就車輛的交通影響評估	☐	☒
Traffic impact assessment (on pedestrians) 就行人的交通影響評估	☐	☒
Visual impact assessment 視覺影響評估	☐	☒
Landscape impact assessment 景觀影響評估	☐	☐
Tree Survey 樹木調查	☐	☐
Geotechnical impact assessment 土力影響評估	☐	☐
Drainage impact assessment 排水影響評估	☐	☒
Sewerage impact assessment 排污影響評估	☐	☐
Risk Assessment 風險評估	☐	☐
Others (please specify) 其他（請註明）	☐	☒
<u>Water Supply Impact Assessment 供水影響評估</u>		
Note: May insert more than one 「✓」. 註：可在多於一個方格內加上「✓」號		

Note: The information in the Gist of Application above is provided by the applicant for easy reference of the general public. Under no circumstances will the Town Planning Board accept any liabilities for the use of the information nor any inaccuracies or discrepancies of the information provided. In case of doubt, reference should always be made to the submission of the applicant.

註：上述申請摘要的資料是由申請人提供以方便市民大眾參考。對於所載資料在使用上的問題及文義上的歧異，城市規劃委員會概不負責。若有任何疑問，應查閱申請人提交的文件。



本摘要圖於2026年7月8日製備，所根據的資料為
 於2020年9月29日核准的市區重建局啟德道／沙浦道發展計劃圖編號S/K10/URA1/2，於2023年9月5日核准的市區重建局衙前圍道／實炳達道發展計劃圖編號S/K10/URA3/2，於2023年4月25日核准的分區計劃大綱圖編號S/K8/25，於2025年12月24日展示的分區計劃大綱圖編號S/K10/31，於2026年5月15日展示的分區計劃大綱圖編號S/K11/32和於2022年10月18日核准的分區計劃大綱圖編號S/K22/8

EXTRACT PLAN PREPARED ON 8.7.2026 BASED ON URA KAI TAK ROAD/SA PO ROAD DEVELOPMENT SCHEME PLAN No. S/K10/URA1/2 APPROVED ON 29.9.2020, URA NGA TSIN WAI ROAD/CARPENTER ROAD DEVELOPMENT SCHEME PLAN No. S/K10/URA3/2 APPROVED ON 5.9.2023, OUTLINE ZONING PLANS No. S/K8/25 APPROVED ON 25.4.2023, S/K10/31 EXHIBITED ON 24.12.2025, S/K11/32 EXHIBITED ON 15.5.2026 AND S/K22/8 APPROVED ON 18.10.2022

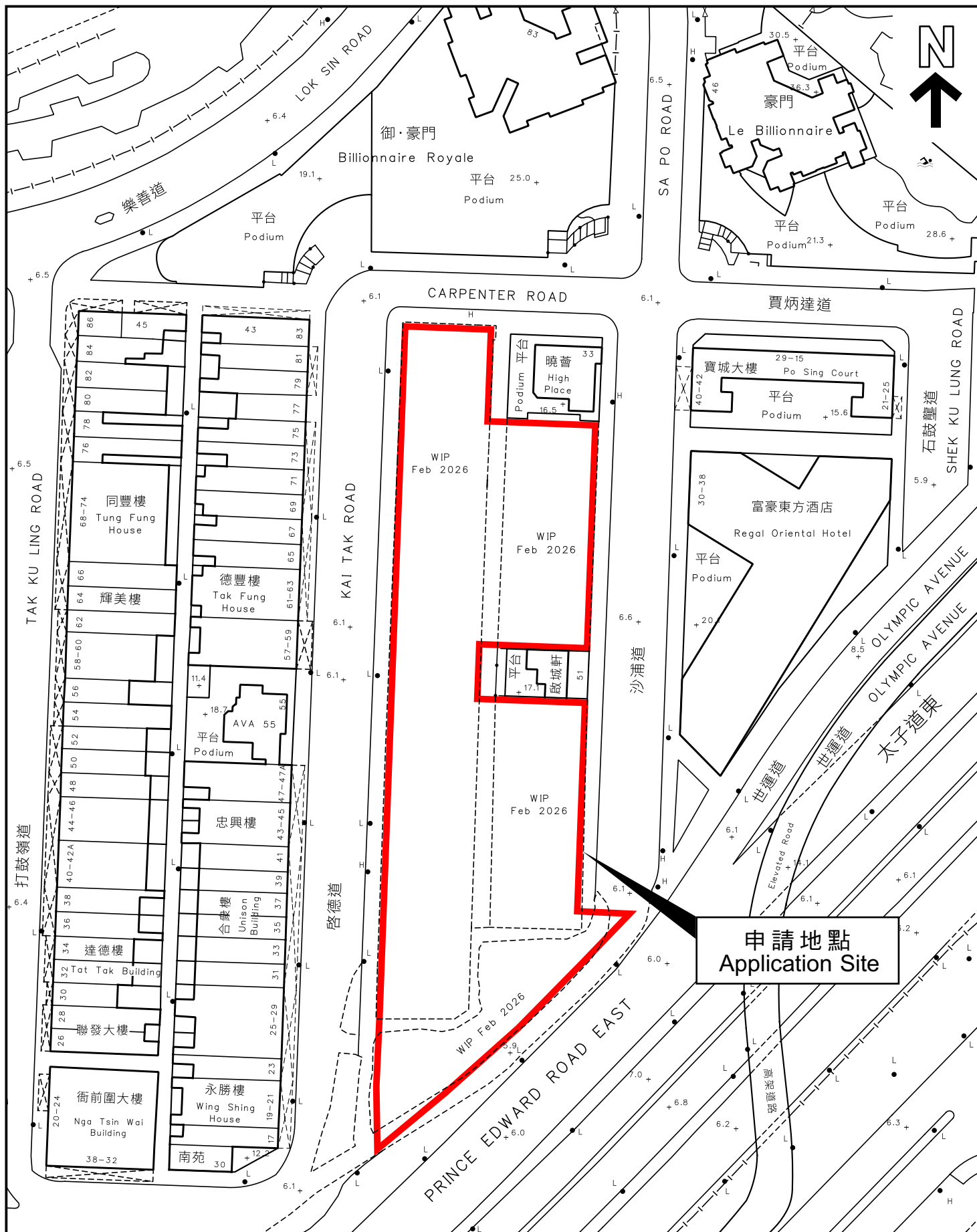
位置圖 LOCATION PLAN

SCALE 1:5 000 比例尺

米 100 0 100 200 米
 METRES

申請地點界線只作識別用
 APPLICATION SITE BOUNDARY
 FOR IDENTIFICATION PURPOSE ONLY

參考編號
 REFERENCE No.
A/K10/281



本摘要圖於2026年7月3日擬備，
所根據的資料為測量圖編號
11-NE-11A

EXTRACT PLAN PREPARED ON 3.7.2026
BASED ON SURVEY SHEET No.
11-NE-11A

平面圖 SITE PLAN

申請地點界線只作識別用
APPLICATION SITE BOUNDARY
FOR IDENTIFICATION PURPOSE ONLY

參考編號
REFERENCE No.
A/K10/281