

2025年 12月 24日

此文件在_____收到。城市規劃委員會
只會在收到所有必須的資料及文件後才正式確認收到
申請的日期。

Appendix I of RNTPC
Paper No. A/YL-SK/443

2025-12-24

This document is received on _____
The Town Planning Board will formally acknowledge
the date of receipt of the application only upon receipt
of all the required information and documents.

Form No. S16-III
表格第 S16-III 號

**APPLICATION FOR PERMISSION
UNDER SECTION 16 OF
THE TOWN PLANNING ORDINANCE
(CAP. 131)**

根據《城市規劃條例》(第131章)
第16條遞交的許可申請

**Applicable to Proposal Only Involving Temporary Use/Development of Land
and/or Building Not Exceeding 3 Years in Rural Areas or Regulated Areas,
or Renewal of Permission for such Temporary Use or Development***

**適用於祇涉及位於鄉郊地區或受規管地區土地上及/或建築物內進行
為期不超過三年的臨時用途/發展或該等臨時用途/發展的許可續期的建議***

**Form No. S16-I should be used for other Temporary Use/Development of Land and/or Building (e.g. temporary use/developments in the Urban Area) and Renewal of Permission for such Temporary Use or Development.*

**其他土地上及/或建築物內的臨時用途/發展 (例如位於市區內的臨時用途或發展) 及有關該等臨時用途/發展的許可續期，應使用表格第 S16-I 號。*

Applicant who would like to publish the notice of application in local newspapers to meet one of the Town Planning Board's requirements of taking reasonable steps to obtain consent of or give notification to the current land owner, please refer to the following link regarding publishing the notice in the designated newspapers:
https://www.tpb.gov.hk/en/plan_application/apply.html

申請人如欲在本地報章刊登申請通知，以採取城市規劃委員會就取得現行土地擁有人的同意或通知現行土地擁有人所指定的其中一項合理步驟，請瀏覽以下網址有關在指定的報章刊登通知：
https://www.tpb.gov.hk/tc/plan_application/apply.html

General Note and Annotation for the Form

填寫表格的一般指引及註解

- # "Current land owner" means any person whose name is registered in the Land Registry as that of an owner of the land to which the application relates, as at 6 weeks before the application is made
「現行土地擁有人」指在提出申請前六星期，其姓名或名稱已在土地註冊處註冊為該申請所關乎的土地的擁有人的
- & Please attach documentary proof 請夾附證明文件
- ^ Please insert number where appropriate 請在適當地方註明編號
- Please fill "NA" for inapplicable item 請在不適用的項目填寫「不適用」
- Please use separate sheets if the space provided is insufficient 如所提供的空間不足，請另頁說明
- Please insert a 「✓」 at the appropriate box 請在適當的方格內上加上「✓」號

2502946

22/12 By Hand

Form No. S16-III 表格第 S16-III 號

For Official Use Only 請勿填寫此欄	Application No. 申請編號	A/YL-SK/443
	Date Received 收到日期	2025-12-24

- The completed form and supporting documents (if any) should be sent to the Secretary, Town Planning Board (the Board), 15/F, North Point Government Offices, 333 Java Road, North Point, Hong Kong.
申請人須把填妥的申請表格及其他支持申請的文件(倘有), 送交香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓城市規劃委員會(下稱「委員會」)秘書收。
- Please read the "Guidance Notes" carefully before you fill in this form. The document can be downloaded from the Board's website at <http://www.tpb.gov.hk/>. It can also be obtained from the Secretariat of the Board at 15/F, North Point Government Offices, 333 Java Road, North Point, Hong Kong (Tel: 2231 4810 or 2231 4835), and the Planning Enquiry Counters of the Planning Department (Hotline: 2231 5000) (17/F, North Point Government Offices, 333 Java Road, North Point, Hong Kong and 14/F, Sha Tin Government Offices, 1 Sheung Wo Che Road, Sha Tin, New Territories).
請先細閱《申請須知》的資料單張, 然後填寫此表格。該份文件可從委員會的網頁下載(網址: <http://www.tpb.gov.hk/>), 亦可向委員會秘書處(香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓 - 電話: 2231 4810 或 2231 4835)及規劃署的規劃資料查詢處(熱線: 2231 5000)(香港北角渣華道 333 號北角政府合署 17 樓及新界沙田上禾輦路 1 號沙田政府合署 14 樓)索取。
- This form can be downloaded from the Board's website, and obtained from the Secretariat of the Board and the Planning Enquiry Counters of the Planning Department. The form should be typed or completed in block letters. The processing of the application may be refused if the required information or the required copies are incomplete.
此表格可從委員會的網頁下載, 亦可向委員會秘書處及規劃署的規劃資料查詢處索取。申請人須以打印方式或以正楷填寫表格。如果申請人所提交的資料或文件副本不齊全, 委員會可拒絕處理有關申請。

1. Name of Applicant 申請人姓名/名稱

(☐ Mr. 先生 / ☐ Mrs. 夫人 / ☐ Miss 小姐 / ☐ Ms. 女士 / ☐ Company 公司 / ☒ Organisation 機構)

Development Bureau, HKSAR

2. Name of Authorised Agent (if applicable) 獲授權代理人姓名/名稱 (如適用)

(☐ Mr. 先生 / ☐ Mrs. 夫人 / ☐ Miss 小姐 / ☐ Ms. 女士 / ☐ Company 公司 / ☐ Organisation 機構)

N.A.

3. Application Site 申請地點

(a) Full address / location / demarcation district and lot number (if applicable) 詳細地址/地點/丈量約份及地段號碼(如適用)	Government Land (including part of GLA-TYL 395), Lam Kam Road, Shek Kong, Yuen Long
(b) Site area and/or gross floor area involved 涉及的地盤面積及/或總樓面面積	☒ Site area 地盤面積 5,021 .....sq.m 平方米 ☒ About 約 ☐ Gross floor area 總樓面面積 .....sq.m 平方米 ☐ About 約
(c) Area of Government land included (if any) 所包括的政府土地面積(倘有)	5,021 sq.m 平方米 ☒ About 約

(d) Name and number of the related statutory plan(s) 有關法定圖則的名稱及編號	Draft Shek Kong Outline Zoning Plan No.S/YL-SK/10
(e) Land use zone(s) involved 涉及的土地用途地帶	Government, Institution or Community
(f) Current use(s) 現時用途	For temporary open storage use by government departments (If there are any Government, institution or community facilities, please illustrate on plan and specify the use and gross floor area) (如有任何政府、機構或社區設施，請在圖則上顯示，並註明用途及總樓面面積)

4. “Current Land Owner” of Application Site 申請地點的「現行土地擁有人」

The applicant 申請人 –

- ☐ is the sole “current land owner”[#] (please proceed to Part 6 and attach documentary proof of ownership).
是唯一的「現行土地擁有人」[#] (請繼續填寫第 6 部分，並夾附業權證明文件)。
- ☐ is one of the “current land owners”[#] (please attach documentary proof of ownership).
是其中一名「現行土地擁有人」[#] (請夾附業權證明文件)。
- ☐ is not a “current land owner”[#].
並不是「現行土地擁有人」[#]。

- ☒ The application site is entirely on Government land (please proceed to Part 6).
申請地點完全位於政府土地上 (請繼續填寫第 6 部分)。

5. Statement on Owner's Consent/Notification 就土地擁有人的同意/通知土地擁有人的陳述

- (a) According to the record(s) of the Land Registry as at (DD/MM/YYYY), this application involves a total of “current land owner(s)”[#].
根據土地註冊處截至 年 月 日的記錄，這宗申請共牽涉 名「現行土地擁有人」[#]。

(b) The applicant 申請人 –

- ☐ has obtained consent(s) of “current land owner(s)”[#].
已取得 名「現行土地擁有人」[#]的同意。

Details of consent of “current land owner(s)” [#] obtained 取得「現行土地擁有人」 [#] 同意的詳情		
No. of ‘Current Land Owner(s)’ 「現行土地擁有人」數目	Lot number/address of premises as shown in the record of the Land Registry where consent(s) has/have been obtained 根據土地註冊處記錄已獲得同意的地段號碼/處所地址	Date of consent obtained (DD/MM/YYYY) 取得同意的日期 (日/月/年)

(Please use separate sheets if the space of any box above is insufficient. 如上列任何方格的空間不足，請另頁說明)

- ☐ has notified "current land owner(s)"[#]
已通知 名「現行土地擁有人」[#]。

Details of the "current land owner(s)" [#] notified 已獲通知「現行土地擁有人」 [#] 的詳細資料		
No. of 'Current Land Owner(s)' 「現行土地擁有人」數目	Lot number/address of premises as shown in the record of the Land Registry where notification(s) has/have been given 根據土地註冊處記錄已發出通知的地段號碼／處所地址	Date of notification given (DD/MM/YYYY) 通知日期(日/月/年)

(Please use separate sheets if the space of any box above is insufficient. 如上列任何方格的空間不足，請另頁說明)

- ☐ has taken reasonable steps to obtain consent of or give notification to owner(s):
已採取合理步驟以取得土地擁有人的同意或向該人發給通知。詳情如下：

Reasonable Steps to Obtain Consent of Owner(s) 取得土地擁有人的同意所採取的合理步驟

- ☐ sent request for consent to the "current land owner(s)" on _____ (DD/MM/YYYY)^{#&}
於 _____ (日/月/年)向每一名「現行土地擁有人」[#]郵遞要求同意書[&]

Reasonable Steps to Give Notification to Owner(s) 向土地擁有人發出通知所採取的合理步驟

- ☐ published notices in local newspapers on _____ (DD/MM/YYYY)[&]
於 _____ (日/月/年)在指定報章就申請刊登一次通知[&]
- ☐ posted notice in a prominent position on or near application site/premises on _____ (DD/MM/YYYY)[&]
於 _____ (日/月/年)在申請地點／申請處所或附近的顯明位置貼出關於該申請的通知[&]
- ☐ sent notice to relevant owners' corporation(s)/owners' committee(s)/mutual aid committee(s)/management office(s) or rural committee on _____ (DD/MM/YYYY)[&]
於 _____ (日/月/年)把通知寄往相關的業主立案法團／業主委員會／互助委員會或管理處，或有關的鄉事委員會[&]

Others 其他

- ☐ others (please specify)
其他（請指明）

Note: May insert more than one 「✓」.

Information should be provided on the basis of each and every lot (if applicable) and premises (if any) in respect of the application.

註：可在多於一個方格內加上「✓」號

申請人須就申請涉及的每一地段（倘適用）及處所（倘有）分別提供資料

6. Type(s) of Application 申請類別**(A) Temporary Use/Development of Land and/or Building Not Exceeding 3 Years in Rural Areas or Regulated Areas**

位於鄉郊地區或受規管地區土地上及/或建築物內進行為期不超過三年的臨時用途/發展

(For Renewal of Permission for Temporary Use or Development in Rural Areas or Regulated Areas, please proceed to Part (B))

(如屬位於鄉郊地區或受規管地區臨時用途/發展的規劃許可續期，請填寫(B)部分)

(a) Proposed use(s)/development
擬議用途/發展

Proposed Temporary Open Storage/Warehouse/Recycling and Recovery Facilities/Logistics Centre/Vehicle Repairing Workshop with Ancillary Facilities

(Please illustrate the details of the proposal on a layout plan) (請用平面圖說明擬議詳情)

(b) Effective period of permission applied for
申請的許可有效期☒ year(s) 年 3☐ month(s) 個月**(c) Development Schedule 發展細節表**

Proposed uncovered land area 擬議露天土地面積	.....	N/A	sq.m	☐ About 約
Proposed covered land area 擬議有上蓋土地面積	.....	N/A	sq.m	☐ About 約
Proposed number of buildings/structures 擬議建築物/構築物數目	.....	N/A	.....	
Proposed domestic floor area 擬議住用樓面面積	.....	N/A	sq.m	☐ About 約
Proposed non-domestic floor area 擬議非住用樓面面積	.....	N/A	sq.m	☐ About 約
Proposed gross floor area 擬議總樓面面積	.....	N/A	sq.m	☐ About 約

Proposed height and use(s) of different floors of buildings/structures (if applicable) 建築物/構築物的擬議高度及不同樓層的擬議用途 (如適用) (Please use separate sheets if the space below is insufficient) (如以下空間不足，請另頁說明)

As the existing site formation levels range from about 101mPD to 106mPD and are subject to the Shek Kong Airfield Height Restrictions (AHRs) of about 119mPD to 129mPD due to the airfield at Shek Kong Barracks, the maximum height of the proposed brownfield structure(s) should be no more than 13m.

Proposed number of car parking spaces by types 不同種類停車位的擬議數目

Private Car Parking Spaces 私家車車位	.....	N/A
Motorcycle Parking Spaces 電單車車位	.....	N/A
Light Goods Vehicle Parking Spaces 輕型貨車泊車位	.....	N/A
Medium Goods Vehicle Parking Spaces 中型貨車泊車位	.....	N/A
Heavy Goods Vehicle Parking Spaces 重型貨車泊車位	.....	N/A
Others (Please Specify) 其他 (請列明)	.....	N/A

Proposed number of loading/unloading spaces 上落客貨車位的擬議數目

Taxi Spaces 的士車位	.....	N/A
Coach Spaces 旅遊巴車位	.....	N/A
Light Goods Vehicle Spaces 輕型貨車車位	.....	N/A
Medium Goods Vehicle Spaces 中型貨車車位	.....	N/A
Heavy Goods Vehicle Spaces 重型貨車車位	.....	N/A
Others (Please Specify) 其他 (請列明)	.....	N/A

Proposed operating hours 擬議營運時間 N/A																																	
(d) Any vehicular access to the site/subject building? 是否有車路通往地盤／有關建築物？		Yes 是	☒ There is an existing access. (please indicate the street name, where appropriate) 有一條現有車路。(請註明車路名稱(如適用)) Accessible by a local track to Lam Kam Road																														
		No 否	☐ There is a proposed access. (please illustrate on plan and specify the width) 有一條擬議車路。(請在圖則顯示，並註明車路的闊度) ☐																														
(e) Impacts of Development Proposal 擬議發展計劃的影響 (If necessary, please use separate sheets to indicate the proposed measures to minimise possible adverse impacts or give justifications/reasons for not providing such measures. 如需要的話，請另頁註明可盡量減少可能出現不良影響的措施，否則請提供理據/理由。)																																	
(i) Does the development proposal involve alteration of existing building? 擬議發展計劃是否包括現有建築物的改動？	Yes 是	☐ Please provide details 請提供詳情 No 否 ☒																															
(ii) Does the development proposal involve the operation on the right? 擬議發展是否涉及右列的工程？	Yes 是	☐ (Please indicate on site plan the boundary of concerned land/pond(s), and particulars of stream diversion, the extent of filling of land/pond(s) and/or excavation of land) (請用地盤平面圖顯示有關土地／池塘界線，以及河道改道、填塘、填土及／或挖土的細節及／或範圍) ☐ Diversion of stream 河道改道 ☐ Filling of pond 填塘 Area of filling 填塘面積 sq.m 平方米 ☐ About 約 Depth of filling 填塘深度 m 米 ☐ About 約 ☐ Filling of land 填土 Area of filling 填土面積 sq.m 平方米 ☐ About 約 Depth of filling 填土厚度 m 米 ☐ About 約 ☐ Excavation of land 挖土 Area of excavation 挖土面積 sq.m 平方米 ☐ About 約 Depth of excavation 挖土深度 m 米 ☐ About 約 No 否 ☒																															
(iii) Would the development proposal cause any adverse impacts? 擬議發展計劃會否造成不良影響？	<table border="0"> <tr> <td>On environment 對環境</td> <td>Yes 會 ☐</td> <td>No 不會 ☒</td> </tr> <tr> <td>On traffic 對交通</td> <td>Yes 會 ☐</td> <td>No 不會 ☒</td> </tr> <tr> <td>On water supply 對供水</td> <td>Yes 會 ☐</td> <td>No 不會 ☒</td> </tr> <tr> <td>On drainage 對排水</td> <td>Yes 會 ☐</td> <td>No 不會 ☒</td> </tr> <tr> <td>On slopes 對斜坡</td> <td>Yes 會 ☐</td> <td>No 不會 ☒</td> </tr> <tr> <td>Affected by slopes 受斜坡影響</td> <td>Yes 會 ☐</td> <td>No 不會 ☒</td> </tr> <tr> <td>Landscape Impact 構成景觀影響</td> <td>Yes 會 ☐</td> <td>No 不會 ☒</td> </tr> <tr> <td>Tree Felling 砍伐樹木</td> <td>Yes 會 ☐</td> <td>No 不會 ☒</td> </tr> <tr> <td>Visual Impact 構成視覺影響</td> <td>Yes 會 ☐</td> <td>No 不會 ☒</td> </tr> <tr> <td>Others (Please Specify) 其他 (請列明)</td> <td>Yes 會 ☐</td> <td>No 不會 ☒</td> </tr> </table>			On environment 對環境	Yes 會 ☐	No 不會 ☒	On traffic 對交通	Yes 會 ☐	No 不會 ☒	On water supply 對供水	Yes 會 ☐	No 不會 ☒	On drainage 對排水	Yes 會 ☐	No 不會 ☒	On slopes 對斜坡	Yes 會 ☐	No 不會 ☒	Affected by slopes 受斜坡影響	Yes 會 ☐	No 不會 ☒	Landscape Impact 構成景觀影響	Yes 會 ☐	No 不會 ☒	Tree Felling 砍伐樹木	Yes 會 ☐	No 不會 ☒	Visual Impact 構成視覺影響	Yes 會 ☐	No 不會 ☒	Others (Please Specify) 其他 (請列明)	Yes 會 ☐	No 不會 ☒
On environment 對環境	Yes 會 ☐	No 不會 ☒																															
On traffic 對交通	Yes 會 ☐	No 不會 ☒																															
On water supply 對供水	Yes 會 ☐	No 不會 ☒																															
On drainage 對排水	Yes 會 ☐	No 不會 ☒																															
On slopes 對斜坡	Yes 會 ☐	No 不會 ☒																															
Affected by slopes 受斜坡影響	Yes 會 ☐	No 不會 ☒																															
Landscape Impact 構成景觀影響	Yes 會 ☐	No 不會 ☒																															
Tree Felling 砍伐樹木	Yes 會 ☐	No 不會 ☒																															
Visual Impact 構成視覺影響	Yes 會 ☐	No 不會 ☒																															
Others (Please Specify) 其他 (請列明)	Yes 會 ☐	No 不會 ☒																															

	Please state measure(s) to minimise the impact(s). For tree felling, please state the number, diameter at breast height and species of the affected trees (if possible) 請註明盡量減少影響的措施。如涉及砍伐樹木，請說明受影響樹木的數目、及胸高度的樹幹直徑及品種(倘可)
--	--

(B) Renewal of Permission for Temporary Use or Development in Rural Areas or Regulated Areas 位於鄉郊地區或受規管地區臨時用途/發展的許可續期	
(a) Application number to which the permission relates 與許可有關的申請編號	A/ _____ / _____
(b) Date of approval 獲批給許可的日期	 (DD 日/MM 月/YYYY 年)
(c) Date of expiry 許可屆滿日期	 (DD 日/MM 月/YYYY 年)
(d) Approved use/development 已批給許可的用途/發展	
(e) Approval conditions 附帶條件	☐ The permission does not have any approval condition 許可並沒有任何附帶條件 ☐ Applicant has complied with all the approval conditions 申請人已履行全部附帶條件 ☐ Applicant has not yet complied with the following approval condition(s): 申請人仍未履行下列附帶條件： Reason(s) for non-compliance: 仍未履行的原因： (Please use separate sheets if the space above is insufficient) (如以上空間不足，請另頁說明)
(f) Renewal period sought 要求的續期期間	☐ year(s) 年 ☐ month(s) 個月

7. Justifications 理由

The applicant is invited to provide justifications in support of the application. Use separate sheets if necessary.
現請申請人提供申請理由及支持其申請的資料。如有需要，請另頁說明）。

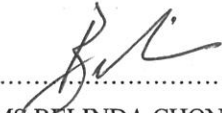
Please refer to the separate sheet attached.

8. Declaration 聲明

I hereby declare that the particulars given in this application are correct and true to the best of my knowledge and belief.
本人謹此聲明，本人就這宗申請提交的資料，據本人所知及所信，均屬真實無誤。

I hereby grant a permission to the Board to copy all the materials submitted in this application and/or to upload such materials to the Board's website for browsing and downloading by the public free-of-charge at the Board's discretion.
本人現准許委員會酌情將本人就此申請所提交的所有資料複製及/或上載至委員會網站，供公眾免費瀏覽或下載。

Signature
簽署


.....
MS BELINDA CHONG

Name in Block Letters
姓名（請以正楷填寫）

☒ Applicant 申請人 / ☐ Authorised Agent 獲授權代理人

Principal Assistant Secretary (Planning & Lands) 7

Position (if applicable)
職位（如適用）

Professional Qualification(s)
專業資格

☐ Member 會員 / ☐ Fellow of 資深會員

☐ HKIP 香港規劃師學會 /

☐ HKIA 香港建築師學會 /

☐ HKIS 香港測量師學會 /

☐ HKIE 香港工程師學會 /

☐ HKILA 香港園境師學會 /

☐ HKIUD 香港城市設計學會

☐ RPP 註冊專業規劃師

Others 其他

on behalf of
代表

Development Bureau, HKSARG

☐ Company 公司 / ☒ Organisation Name and Chop (if applicable) 機構名稱及蓋章（如適用）

Date 日期

22 December 2025

..... (DD/MM/YYYY 日/月/年)

**Remark 備註**

The materials submitted in this application and the Board's decision on the application would be disclosed to the public. Such materials would also be uploaded to the Board's website for browsing and free downloading by the public where the Board considers appropriate.

委員會會向公眾披露申請人所遞交的申請資料和委員會對申請所作的決定。在委員會認為合適的情況下，有關申請資料亦會上載至委員會網頁供公眾免費瀏覽及下載。

Warning 警告

Any person who knowingly or wilfully makes any statement or furnish any information in connection with this application, which is false in any material particular, shall be liable to an offence under the Crimes Ordinance.

任何人在明知或故意的情況下，就這宗申請提出在任何要項上是虛假的陳述或資料，即屬違反《刑事罪行條例》。

Statement on Personal Data 個人資料的聲明

1. The personal data submitted to the Board in this application will be used by the Secretary of the Board and Government departments for the following purposes:

委員會就這宗申請所收到的個人資料會交給委員會秘書及政府部門，以根據《城市規劃條例》及相關的城市規劃委員會規劃指引的規定作以下用途：

(a) the processing of this application which includes making available the name of the applicant for public inspection when making available this application for public inspection; and

處理這宗申請，包括公布這宗申請供公眾查閱，同時公布申請人的姓名供公眾查閱；以及

(b) facilitating communication between the applicant and the Secretary of the Board/Government departments.

方便申請人與委員會秘書及政府部門之間進行聯絡。

2. The personal data provided by the applicant in this application may also be disclosed to other persons for the purposes mentioned in paragraph 1 above.

申請人就這宗申請提供的個人資料，或亦會向其他人士披露，以作上述第 1 段提及的用途。

3. An applicant has a right of access and correction with respect to his/her personal data as provided under the Personal Data (Privacy) Ordinance (Cap. 486). Request for personal data access and correction should be addressed to the Secretary of the Board at 15/F, North Point Government Offices, 333 Java Road, North Point, Hong Kong.

根據《個人資料(私隱)條例》(第 486 章)的規定，申請人有權查閱及更正其個人資料。如欲查閱及更正個人資料，應向委員會秘書提出有關要求，其地址為香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓。

Gist of Application 申請摘要

(Please provide details in both English and Chinese as far as possible. This part will be circulated to relevant consultees, uploaded to the Town Planning Board's Website for browsing and free downloading by the public and available at the Planning Enquiry Counters of the Planning Department for general information.)

(請盡量以英文及中文填寫。此部分將會發送予相關諮詢人士、上載至城市規劃委員會網頁供公眾免費瀏覽及下載及於規劃署規劃資料查詢處供一般參閱。)

Application No. 申請編號	(For Official Use Only) (請勿填寫此欄)
Location/address 位置／地址	Government Land (including part of GLA-TYL 395) , Lam Kam Road, Shek Kong, Yuen Long 香港元朗石崗林錦公路政府土地 (包括GLA-TYL 395 的一部分)
Site area 地盤面積	5,021 sq. m 平方米 ☒ About 約 (includes Government land of 包括政府土地 5,021 sq. m 平方米 ☒ About 約)
Plan 圖則	Draft Shek Kong Outline Zoning Plan No.S/YL-SK/10 石崗分區計劃大綱草圖編號 No. S/YL-SK/10
Zoning 地帶	Government, Institution or Community 政府、機構或社區
Type of Application 申請類別	☒ Temporary Use/Development in Rural Areas or Regulated Areas for a Period of 位於鄉郊地區或受規管地區的臨時用途/發展為期 ☒ Year(s) 年 3 ☐ Month(s) 月 ☐ Renewal of Planning Approval for Temporary Use/Development in Rural Areas or Regulated Areas for a Period of 位於鄉郊地區或受規管地區臨時用途/發展的規劃許可續期為期 ☐ Year(s) 年 ☐ Month(s) 月
Applied use/ development 申請用途/發展	Proposed Temporary Open Storage/Warehouse/Recycling and Recovery Facilities/Logistics Centre/Vehicle Repairing Workshop with Ancillary Facilities 擬議臨時露天貯物／貨倉／回收及再用設施／物流中心／汽車修理工場連附屬設施

(i) Gross floor area and/or plot ratio 總樓面面積及／或地積比率		N/A sq.m 平方米	N/A Plot Ratio 地積比率
	Domestic 住用	N/A ☐ About 約 ☐ Not more than 不多於	N/A ☐ About 約 ☐ Not more than 不多於
	Non-domestic 非住用	N/A ☐ About 約 ☐ Not more than 不多於	N/A ☐ About 約 ☐ Not more than 不多於
(ii) No. of blocks 幢數	Domestic 住用	N/A	
	Non-domestic 非住用	N/A	
(iii) Building height/No. of storeys 建築物高度／層數	Domestic 住用	N/A m 米 ☐ (Not more than 不多於)	
		N/A Storeys(s) 層 ☐ (Not more than 不多於)	
	Non-domestic 非住用	13 m 米 ☒ (Not more than 不多於)	
		N/A Storeys(s) 層 ☐ (Not more than 不多於)	
(iv) Site coverage 上蓋面積	80 % ☒ About 約		
(v) No. of parking spaces and loading / unloading spaces 停車位及上落客貨車位數目	Total no. of vehicle parking spaces 停車位總數 Private Car Parking Spaces 私家車車位 Motorcycle Parking Spaces 電單車車位 Light Goods Vehicle Parking Spaces 輕型貨車泊車位 Medium Goods Vehicle Parking Spaces 中型貨車泊車位 Heavy Goods Vehicle Parking Spaces 重型貨車泊車位 Others (Please Specify) 其他 (請列明) _____ _____		N/A
	Total no. of vehicle loading/unloading bays/lay-bys 上落客貨車位／停車處總數 Taxi Spaces 的士車位 Coach Spaces 旅遊巴車位 Light Goods Vehicle Spaces 輕型貨車車位 Medium Goods Vehicle Spaces 中型貨車車位 Heavy Goods Vehicle Spaces 重型貨車車位 Others (Please Specify) 其他 (請列明) _____ _____		N/A

Submitted Plans, Drawings and Documents 提交的圖則、繪圖及文件		
	<u>Chinese</u> 中文	<u>English</u> 英文
Plans and Drawings 圖則及繪圖		
Master layout plan(s)/Layout plan(s) 總綱發展藍圖／布局設計圖	☐	☐
Block plan(s) 樓宇位置圖	☐	☐
Floor plan(s) 樓宇平面圖	☐	☐
Sectional plan(s) 截視圖	☐	☐
Elevation(s) 立視圖	☐	☐
Photomontage(s) showing the proposed development 顯示擬議發展的合成照片	☐	☐
Master landscape plan(s)/Landscape plan(s) 園境設計總圖／園境設計圖	☐	☐
Others (please specify) 其他（請註明）	✓	✓
Location Plans 位置圖		
Reports 報告書		
Planning Statement/Justifications 規劃綱領/理據	☐	☐
Environmental assessment (noise, air and/or water pollutions) 環境評估（噪音、空氣及／或水的污染）	☐	☐
Traffic impact assessment (on vehicles) 就車輛的交通影響評估	☐	☐
Traffic impact assessment (on pedestrians) 就行人的交通影響評估	☐	☐
Visual impact assessment 視覺影響評估	☐	☐
Landscape impact assessment 景觀影響評估	☐	☐
Tree Survey 樹木調查	☐	☐
Geotechnical impact assessment 土力影響評估	☐	☐
Drainage impact assessment 排水影響評估	☐	☐
Sewerage impact assessment 排污影響評估	☐	☐
Risk Assessment 風險評估	☐	☐
Others (please specify) 其他（請註明）	☐	☐
Note: May insert more than one 「✓」. 註：可在多於一個方格內加上「✓」號		

Note: The information in the Gist of Application above is provided by the applicant for easy reference of the general public. Under no circumstances will the Town Planning Board accept any liabilities for the use of the information nor any inaccuracies or discrepancies of the information provided. In case of doubt, reference should always be made to the submission of the applicant.

註：上述申請摘要的資料是由申請人提供以方便市民大眾參考。對於所載資料在使用上的問題及文義上的歧異，城市規劃委員會概不負責。若有任何疑問，應查閱申請人提交的文件。

Government Land (including part of GLA-TYL 395), Lam Kam Road, Shek Kong, Yuen Long

7. Justification

The Northern Metropolis is a new engine for Hong Kong's future economic development and has always been a key policy priority for the current-term Government. It is a strategic development area in Hong Kong, representing a substantial source of economic value and development potential, and is of immense significance to further deepening regional co-operation within the Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area. With an area and planned population accounting for around one-third of Hong Kong's totals, the Northern Metropolis will provide more than 3 000 hectares of new development land. This will help drive the industrial development of Hong Kong, create a large number of new job opportunities, and provide an important source of future housing supply. As reiterated by the Chief Executive in the 2025 Policy Address, the Government will accelerate the implementation of economic and housing-related projects in the Northern Metropolis.

The redevelopment of brownfield sites is one of the major sources of land supply in the Northern Metropolis. The Government has resumed a total of around 30 hectares of brownfield sites since 2019, and another 230 hectares are expected to be resumed mainly within the Northern Metropolis from now till end of 2026, for taking forward various housing and other development projects. Recognising that existing brownfield operations have been supporting the development of construction, logistics, transportation, recycling industries, etc. and making contributions to Hong Kong's economy and job market, the Government has been "providing monetary compensation in parallel with facilitation service" to provide support and assistance to displaced brownfield operators who wish to relocate their operation.

In view of the substantial increase in land resumption and clearance for the development of the Northern Metropolis in the next few years, the Development Bureau (DEVB) has embarked on a site search exercise to identify possible sites for temporary use by displaced brownfield operators in the coming few years, with the focus on government land that is not yet required for long-term uses in the near future.

Of these, DEVB has proposed three government sites that require planning permission for the temporary uses as part of the first batch of planning applications in 2025. Among them, the subject site (the site), which is located in Shek Kong with approximately 0.5 hectare in size, is zoned "Government, Institution or Community" ("G/IC") on the draft Shek Kong Outline Zoning Plan No. S/YL-SK/10. The majority of the site has been allocated to the Planning Department (PlanD) under GLA-TYL 395 and is currently lent to other government departments (i.e. Lands Department and Water Supplies Department) for temporary open storage use until January 2026. The site has not been reserved for long-term use and could be used temporarily for brownfield operations before it is required for long-term development.

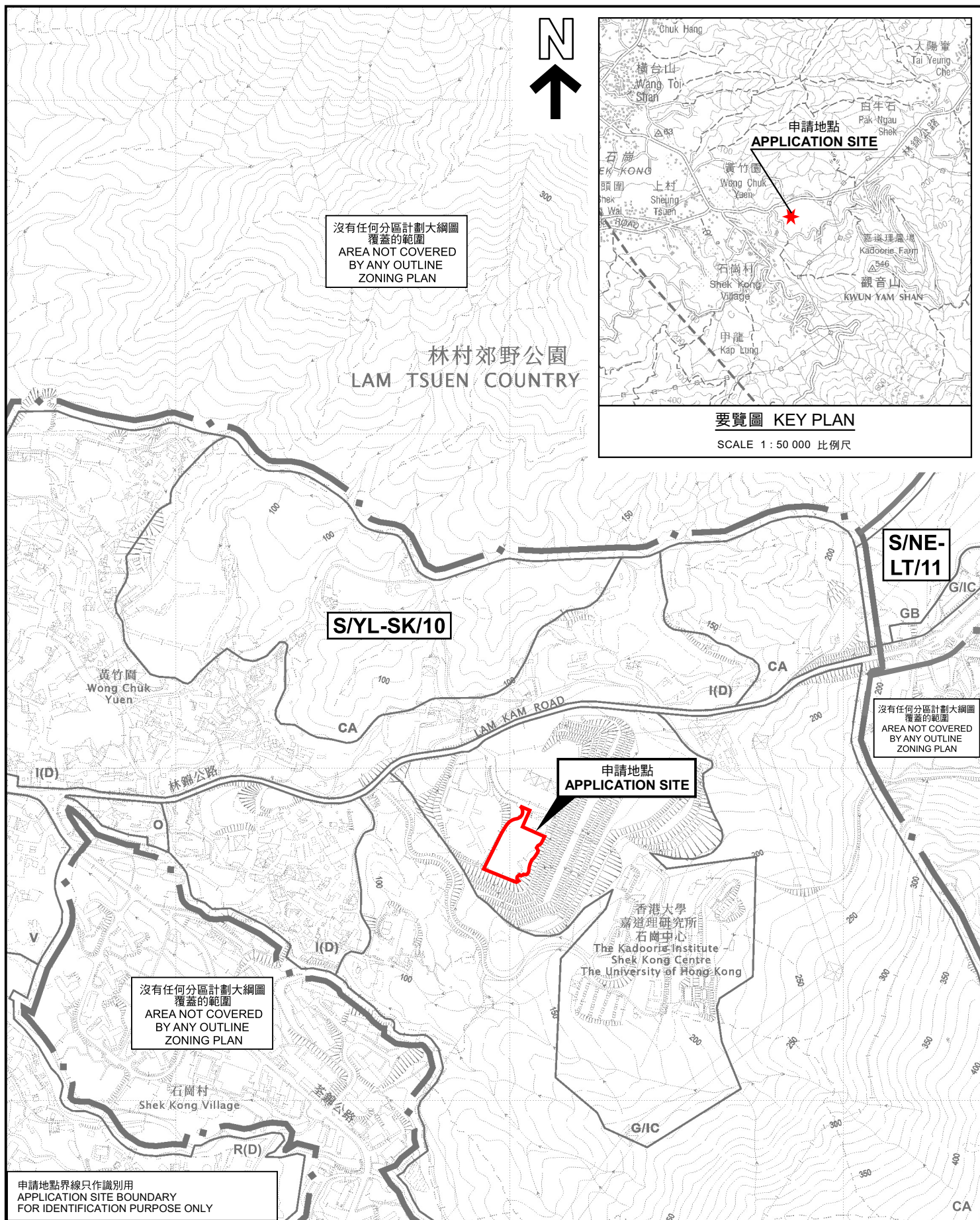
Having been occupied by government departments for temporary open storage use for years and without any sensitive users nearby, the site is considered suitable for the applied uses (i.e. open storage / warehouse / recycling and recovery facilities / logistics centre / vehicle repairing workshop with ancillary facilities. It is situated at a convenient location, served by a local track to Lam Kam Road. Furthermore, the applied uses are not considered incompatible with the surrounding area, which consists mainly of open storage, warehouse and recycling and recovery facilities.

As the existing site formation levels range from about 101mPD to 106mPD and are subject to the Shek Kong Airfield Height Restrictions (AHRs) of about 119mPD to 129mPD due to the airfield at Shek Kong Barracks, the maximum height of the proposed brownfield structure(s), if any, should be no more than 13m. The total built over area of the site would not exceed 80 percentum of the area of the site. Additionally, container vehicles / tractors / vehicles exceeding 11m in length are not allowed to enter Lam Kam Road.

In view of the increasing demand for the applied uses arising from the relocation of the brownfield operators displaced by the government projects in recent years, approval of the application would help to alleviate the demand, particularly for those displaced operators who wish to continue their operations.

As and when planning permission for the site has been granted by the Town Planning Board, the site would be disposed by way of Short Term Tenancy (STT) under restricted tender to the affected brownfield operators. The pool of STT sites for brownfield operations would be rolled out to the market by the Government in an orderly manner, taking into geographical location of these sites, the clearance programme, etc. In view of the time required for the tendering process, it is suggested that the planning permission period shall start from the commencement of the tenancy agreement for three years. Subject to the actual tendering schedule, the tenancy agreement is expected to commence in around one year's time after the planning permission is granted. To allow flexibility for the affected operators, various temporary uses (i.e. open storage / warehouse / recycling and recovery facilities / logistics centre / vehicle repairing workshop, etc.) have been included in the application.

Suitable mitigation measures including those relating to environment, traffic, drainage and FSI facilities, etc. if considered appropriate by the relevant government departments, will be implemented through administrative means or contractual means as appropriate (such as the lands document). The planning approval letter will also be attached to the tender documents.



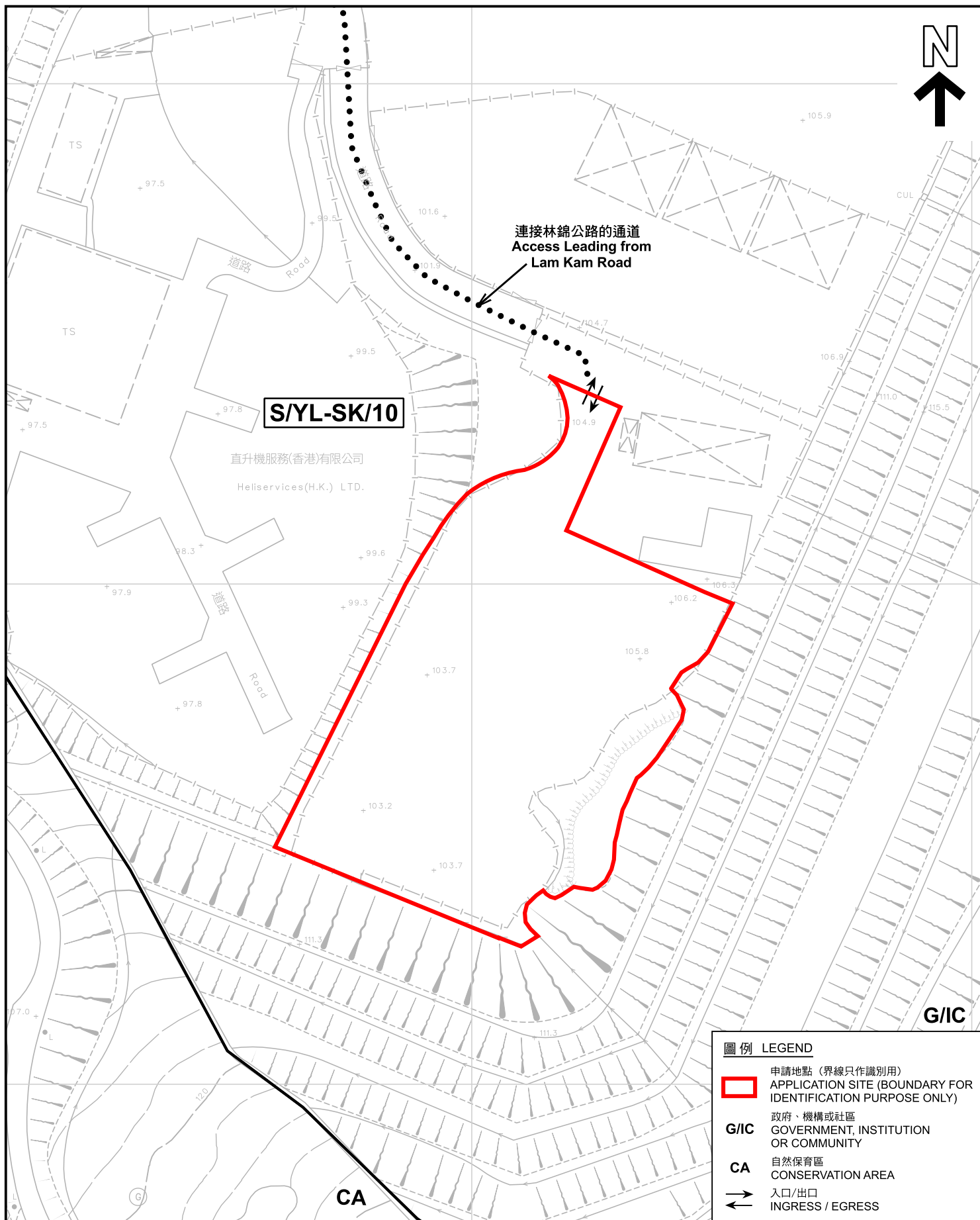
位置圖 LOCATION PLAN

香港元朗石崗林錦公路政府土地 (包括 GLA-TYL 395 的一部分)
GOVERNMENT LAND (INCLUDING PART OF GLA-TYL 395),
LAM KAM ROAD, SHEK KONG, YUEN LONG

SCALE 1 : 7 500 比例尺

米 100 0 100 200 300 米
METRES

圖 1 PLAN 1



圖例 LEGEND

- 申請地點 (界線只作識別用)
APPLICATION SITE (BOUNDARY FOR IDENTIFICATION PURPOSE ONLY)
- G/IC** 政府、機構或社區
GOVERNMENT, INSTITUTION OR COMMUNITY
- CA** 自然保育區
CONSERVATION AREA
- 入口/出口
INGRESS / EGRESS

平面圖 SITE PLAN

香港元朗石崗林錦公路政府土地 (包括 GLA-TYL 395 的一部分)
GOVERNMENT LAND (INCLUDING PART OF GLA-TYL 395),
LAM KAM ROAD, SHEK KONG, YUEN LONG

SCALE 1 : 1 000 比例尺
米 20 0 20 40 米
METRES

圖 2 PLAN 2

**Relevant Extracts of Town Planning Board Guidelines for
Application for Open Storage and Port Back-up Uses
under Section 16 of the Town Planning Ordinance
(TPB PG-No.13G)**

1. On 14.4.2023, the Town Planning Board Guidelines for Application for Open Storage and Port Back-up Uses under Section 16 of the Town Planning Ordinance (TPB PG-No. 13G) were promulgated, which set out the following criteria for the various categories of areas:
 - (a) Category 1 areas: favourable consideration will normally be given to applications within these areas, subject to no major adverse departmental comments and local objections, or the concerns of the departments and local residents can be addressed through the implementation of approval conditions. Technical assessments should be submitted if the proposed uses may cause significant environmental and traffic concerns;
 - (b) Category 2 areas: planning permission could be granted on a temporary basis up to a maximum period of 3 years, subject to no adverse departmental comments and local objections, or the concerns of the departments and local residents can be addressed through the implementation of approval conditions. Technical assessments, where appropriate, should be submitted to demonstrate that the proposed uses would not have adverse drainage, traffic, visual, landscaping and environmental impacts on the surrounding areas;
 - (c) Category 3 areas: applications would normally not be favourably considered unless the applications are on sites with previous planning approvals (irrespective of whether the application is submitted by the applicant of previous approval or a different applicant). Sympathetic consideration may be given if genuine efforts have been demonstrated in compliance with approval conditions of the previous planning applications and/or relevant technical assessments/proposals have been included in the fresh applications, if required, to demonstrate that the proposed uses would not generate adverse drainage, traffic, visual, landscaping and environmental impacts on the surrounding areas. Planning permission could be granted on a temporary basis up to a maximum period of 3 years, subject to no adverse departmental comments and local objections, or the concerns of the departments and local residents can be addressed through the implementation of approval conditions; and
 - (d) Category 4 areas: applications would normally be rejected except under exceptional circumstances. For applications on sites with previous planning approvals (irrespective of whether the application is submitted by the applicant of previous approval or a different applicant), and subject to no adverse departmental comments and local objections, sympathetic consideration may be given if genuine efforts have been demonstrated in compliance with approval conditions of the previous planning applications and/or relevant technical assessments/proposals have been included in the fresh application, if required, to demonstrate that the proposed uses would not generate adverse drainage, traffic, visual, landscaping and environmental impacts on the surrounding areas. The

intention is however to encourage the phasing out of such non-conforming uses as early as possible. A maximum period of 3 years may be allowed for an applicant to identify suitable sites for relocation. Application for renewal of approval will be assessed on its individual merits.

2. In assessing applications for open storage and port back-up uses, the other major relevant assessment criteria are also summarized as follows:
 - (a) port back-up sites and those types of open storage generating adverse noise, air pollution and visual intrusion and frequent heavy vehicle traffic should not be located adjacent to sensitive receivers such as residential dwellings, hospitals, schools and other community facilities;
 - (b) port back-up uses are major generators of traffic, with container trailer/tractor parks generating the highest traffic per unit area. In general, port back-up sites should have good access to the strategic road network, or be accessed by means of purpose built roads;
 - (c) adequate screening of the sites through landscaping and/or fencing should be considered where sites are located adjacent to public roads or are visible from surrounding residential areas;
 - (d) there is a general presumption against conversion of active or good quality agricultural land and fish ponds to other uses on an ad hoc basis. For flood prone areas or sites which would obstruct natural drainage channels and overland flow, advice from the Drainage Services Department should be sought on this aspect if in doubt;
 - (e) for applications involving sites with previous planning approvals, should there be no evidence to demonstrate that the applicants have made any genuine effort to comply with the approval conditions of the previous planning applications, planning permission may be refused, notwithstanding other criteria set out in the Guidelines are complied with; and
 - (f) having considered that the open storage and port back-up uses have a role to play in Hong Kong's economy and provide considerable employment opportunities, and the operators/uses affected by resumption and clearance operations of the Government to make way for developments may face difficulties in finding a replacement site, sympathetic consideration could be given to such type of applications, except those involving land in Category 4 area (only minor encroachment may be allowed), if the following criteria are met:
 - (i) policy support is given by the relevant bureau(x) to the application for relocation of the affected uses/operations to the concerned sites; and
 - (ii) no adverse departmental comments and local objections, or the concerns could be addressed by approval conditions.

Previous s.16 Application covering the Application Site

Approved Application

Application No.	Use/Development	Date of Consideration (Rural and New Town Planning Committee (RNTPC) / Town Planning Board (TPB))
A/DPA/YL-SK/12	Open storage of construction materials for black point 400 kV power overhead transmission line project	18.3.1994

Government Departments' General Comments

1. Land Administration

Comments of the District Lands Officer/Yuen Long, Lands Department (DLO/YL, LandsD):

- no adverse comment on the application;
- the application site (the Site) comprises government land including a site allocated to Planning Department (PlanD) for detention compound under GLA-TYL 395 which will expire on 18.1.2028. Approval has been given to PlanD for share use of the allocated site with WSD and DLO/YL of LandsD with effect from 19.1.2024 to 18.1.2026;
- the Site is subject to Shek Kong Airfield Height Restriction (AHR) of 119mPD to 129mPD; and
- advisory comments are in **Appendix V**.

2. Traffic

Comments of the Commissioner for Transport:

- no adverse comment on the application;
- it is noted that the tenant and use of the Site will subject to future processing of lands documents and that traffic-related conditions would be incorporated in the tender documents/ tenancy agreements of the Site; and
- advisory comments are in **Appendix V**.

Comments of the Chief Highway Engineer/New Territories West, Highways Department (HyD):

- no in-principle objection to the application; and
- advisory comments are in **Appendix V**.

3. Environment

Comments of the Director of Environmental Protection:

- no objection to the application from environmental planning perspective;
- according to his review, there is no residential dwellings located within 100m from the boundary of the Site;
- there was no substantiated environmental complaint case concerning the Site received by the EPD in the past three years; and
- advisory comments are in **Appendix V**.

4. **Drainage**

Comments of the Chief Engineer/Mainland North, Drainage Services Department:

- no objection in principle to the application from public drainage point of view, provided that future user/tenant/occupant of the Site will submit drainage proposal at a later stage through administrative means or contractual means.

5. **Fire Safety**

Comments of the Director of Fire Services:

- no objection in principle to the application subject to fire service installations (FSIs) and water supplies for firefighting being provided to his satisfaction; and
- advisory comments are in **Appendix V**.

6. **Building Matters**

Comments of the Chief Building Surveyor/New Territories West, Buildings Department:

- no objection to the application; and
- advisory comments are in **Appendix V**.

7. **Aviation Safety**

Comments of the Director-General of Civil Aviation:

- no comment on the application from the perspective of safeguarding the operations of the Hong Kong International Airport, based on the understanding that the maximum level of the proposed land uses will not exceed the AHR as prescribed under the Hong Kong Airport (Control of Obstructions) Ordinance (Cap. 301);
- the Site is subject to Shek Kong AHR of 119mPD to 129mPD and is located within the Shek Kong Aerodrome Reporting Area and in the vicinity of operation base of Heliservices (H.K.) Ltd. (HEL); and
- advisory comments are in **Appendix V**.

8. **Geotechnical**

Comments of the Head of the Geotechnical Engineering Office, Civil Engineering and Development Department (H(GEO), CEDD):

- no adverse comment on the application; and
- it is noted that the applicant has proposed to implement suitable mitigation measures through administrative means or contractual means.

9. Landscape

Comments of the Chief Town Planner/Urban Design and Landscape, Planning Department:

- no adverse comment on the application from landscape planning perspective;
- based on the aerial photo of 2025, the Site is situated in an area of institutional landscape character comprising research center, school, village houses, temporary structures, vegetated area and tree clusters. The proposed use is considered not entirely incompatible with the landscape character of its surroundings. According to the applicant, tree felling is not involved. Significant adverse landscape impact is not anticipated;
- the Site is largely vacant and covered by self-seeded vegetation, with one *Casuarina equisetifolia* (木麻黃) of Diameter at Breast Height (DBH) with approx. $\geq 750\text{mm}$ as a distinctive landscape resources observed in the western area; and
- advisory comments are in **Appendix V**.

10. District Officer's Comments

Comments of the District Officer (Yuen Long), Home Affairs Department:

- no particular comment on the application; and
- his office has not received comments from the locals upon close of consultation.

11. Other Departments

The following government departments have no objection to or no adverse comment on the application and their advisory comments, if any, are in **Appendix V**:

- Director of Agricultural, Fisheries and Conservation;
- Director of Electrical and Mechanical Services;
- Director of Food and Environmental Hygiene;
- Project Manager (West), CEDD;
- Chief Engineer/Railway Development 1-1, Railway Development Office, HyD;
- Chief Engineer/Construction, Water Supplies Department; and
- Commissioner of Police.

Recommended Advisory Clauses

- (a) to note the comments of the District Lands Officer/Yuen Long, Lands Department (LandsD) that:
 - (i) in the event that the planning permission is granted by the Town Planning Board (the Board) and the application site (the Site) is to be disposed by Short Term Tenancy (STT), suitable terms and conditions would be imposed in the future STTs in accordance with the prevailing land policy and with consideration being given on the relevant departmental comments received during circulation stage. These terms and conditions would then be deliberated at the District Lands Conference (DLC) when the STT proposals are due for consideration; and
 - (ii) as a large portion of the Site and its proposed ingress/egress points will be located within GLA-TYL 395, subsequent excision of the Site from GLA-TYL 395 with appropriate amendments to be made to the Engineering Conditions would be necessary to reflect this arrangement. Details of such amendments would be worked out at later stage after deliberation of the case at DLC;
- (b) to note the comments of the Commissioner for Transport that:
 - (i) the Site is connected to the public road network via a section of a local access road which is not managed by the Transport Department. The land status of the local access road should be checked with LandsD. Moreover, the management and maintenance responsibilities of the local access road should be clarified with the relevant lands and maintenance authorities accordingly;
 - (ii) sufficient manoeuvring space shall be provided within the Site; and
 - (iii) no vehicle is allowed to queue back to or reverse onto/from public road at any time during the planning approval period;
- (c) to note the comment of the Chief Highway Engineer/New Territories West, Highways Department (HyD) that:
 - (i) the Site is not under HyD's maintenance purview;
 - (ii) the proposed access arrangement of the Site should be commented and approved by the Transport Department;
 - (iii) HyD shall not be responsible for the maintenance of the proposed access connecting the application site to Lam Kam Road, including the local track, if any; and
 - (iv) adequate drainage measures shall be provided to prevent surface water running from the Site to the nearby public roads and drains;
- (d) to note the comments of the Director of Environmental Protection (DEP) that:
 - (i) the applicant/future tenant shall follow the latest 'Code of Practice on Handling the Environmental Aspects of Temporary uses and Open Storage Sites' (CoP) issued by the Environmental Protection Department (EPD);
 - (ii) the applicant/future tenant shall follow the relevant guidelines and requirements in

relevant Professional Persons Environmental Consultative Committee Practice Notes (ProPECCPNs); and

- (iii) the applicant/future tenant shall observe the statutory requirements under relevant environmental legislation;
- (e) to note the comments of the Chief Engineer/Construction, Water Supplies Department (WSD) that:
 - (i) the Site falls within a small water supply system which are capable of delivering a modest volume of water only; and
 - (ii) if the applicants'/future tenant's water demand is significant, the applicant/future tenant shall be required to submit and implement a water supply proposal for the site to ensure that the proposed uses will not cause adverse water-supply impact to the adjacent area;
- (f) to note the comments of the Director of Fire Services (D of FS) that:
 - (i) the applicant/future tenant shall submit relevant layout plans incorporated with the proposed fire service installations (FSIs) to his department for approval. The layout plans should be drawn to scale and depicted with dimensions and nature of occupancy. The location of proposed FSIs to be installed should be clearly marked on the layout plans; and
 - (ii) if the proposed structures are required to comply with the Buildings Ordinance (BO) (Cap. 123), detailed fire services requirements will be formulated upon receipt of formal submission of general building plans;
- (g) to note the comments of the Chief Town Planner/Urban Design and Landscape, Planning Department that approval of the application does not imply approval of tree works, if any, such as pruning, transplanting and felling. The applicant/future tenant shall seek comments and approval for any proposed tree works from the maintenance parties and relevant department prior to the commencement of the works;
- (h) to note the comments of the Chief Building Surveyor/New Territories West, Buildings Department (BD) that:
 - (i) before any new building works (including containers/ open sheds as temporary buildings, demolition and land filling, etc.) are to be carried out on the Site, prior approval and consent of the Building Authority (BA) should be obtained, otherwise they are unauthorized building works (UBW) under the BO. An Authorized Person should be appointed as the co-ordinator for the proposed building works in accordance with the BO;
 - (ii) the Site shall be provided with means of obtaining access thereto from a street and emergency vehicular access in accordance with Regulations 5 and 41D of the Building (Planning) Regulations (B(P)R) respectively;
 - (iii) the Site does not abut on a specified street of not less than 4.5m wide and its permitted development intensity shall be determined under Regulation 19(3) of the B(P)R at the building plan submission stage;
 - (iv) for UBW erected on leased land, enforcement action may be taken by BD to effect their

removal in accordance with the prevailing enforcement policy against UBW as and when necessary. The granting of any planning approval should not be construed as an acceptance of any existing building works or UBW on the Site under the BO;

- (v) any temporary shelters or converted containers for office, storage, washroom or other uses are considered as temporary buildings are subject to the control of Part VII of the B(P)R; and
 - (vi) detailed checking under the BO will be carried out at the building plan submission stage.
- (i) to note the comments of the Director of Electrical and Mechanical Services that:
- (i) there is a high pressure underground town gas transmission pipeline in the vicinity of the Site near Lam Kam Road. According to the Guidance Note on Quantitative Risk Assessment Study for High Pressure Town Gas Installations (HPTGIs) in Hong Kong, a risk assessment is required to assess the potential risks associated with the HPTGIs in case the proposed uses at the Site will result in a significant increase in population. The applicant/future tenant is advised to liaise with the Hong Kong and China Gas Company Limited in respect of the exact locations of existing or planned gas pipes/gas installations in the vicinity of the proposed work areas and any required minimum set back distance away from them during the design and construction stages of work; and
 - (ii) the applicant/future tenant is required to observe the requirements suggested in the Electrical and Mechanical Services Department's Publications including (1) Guidance Note on Quantitative Risk Assessment Study for High Pressure Town Gas Installations in Hong Kong (https://www.emsd.gov.hk/filemanager/en/content_287/GN_Qntve_Rsk_Asmnt_Study_Hgh_Prsre_Twn_Gas_Instltns_inHK.pdf) and (2) Code of Practice on "Avoidance of Damage to Gas Pipes" 2nd Edition ([https://www.emsd.gov.hk/filemanager/en/content_286/CoP_gas_pipes_2nd_\(Eng\).pdf](https://www.emsd.gov.hk/filemanager/en/content_286/CoP_gas_pipes_2nd_(Eng).pdf));
- (j) to note the comments of the Director-General of Civil Aviation (DG of CA) that:
- (i) given the close proximity to the operation base of Heliservices (H.K.) Ltd. (HEL) with the Site, the applicant/future tenant is advised that all lights, including those installed during construction or for maintenance after the completion of the construction works, shall not be projected skyward and form a source of glare or in any way affect pilots in flight; and
 - (ii) considering the Site may be affected by the flight operations from People's Liberation Army Hong Kong Garrison (PLA) or HEL, the applicant/future tenant is advised that due consideration should be given to the effect of helicopter downwash or turbulent airflow generated by PLA or HEL's helicopters to the proposed occupants, structures and/or any objects within and nearby the subject STT sites, particularly during the take-off and approach of helicopter's operations.

Appendix VI of RNTPC
Paper No. A/YL-SK/443

致城市規劃委員會秘書：

專人送遞或郵遞：香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245 或 2522 8426

電郵：tpbpd@pland.gov.hk

To : Secretary, Town Planning Board

By hand or post : 15/F, North Point Government Offices, 333 Java Road, North Point, Hong Kong

By Fax : 2877 0245 or 2522 8426

By e-mail : tpbpd@pland.gov.hk

有關的規劃申請編號 The application no. to which the comment relates
A/YL-SK/443

意見詳情 (如有需要，請另頁說明)

Details of the Comment (use separate sheet if necessary)

本人黎玉勝支持此項目，此項目可為本區提供就業機會。

「提意見人」姓名/名稱 Name of person/company making this comment 土村村長黎玉勝簽署 Signature Aditya日期 Date 9-1-2026

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395的一部分)及(GLA-TYL3181的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期3年)
申請編號：A/YL-SK/443及444

執事先生/女士：

本人作為八鄉橫台山羅屋村村代表，代表村民對上述兩項規劃申請提出正式反對。我們認為，該發展項目將對我村及周邊地區帶來嚴重的交通、環境和文化遺產影響，具體理由如下：

一、交通影響

項目位於林村郊野公園附近，目前周邊道路（如林錦公路、橫台山一帶道路）已常現擁堵，引致道路負荷激增。新增發展將帶來大量車輛及人流，進一步惡化交通，威脅村民出入安全。

然而申請文件雖提及“交通影響評估”，但未見詳細評估報告，尤其未針對行人安全及地區道路承載能力提供充分分析。

二、環境影響

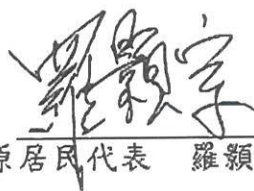
項目毗鄰林村郊野公園，嘉道理農場暨植物園，可能對當地動植物生態、水土保持造成嚴重影響。另外，施工及運營期間可能帶來噪音、空氣、水質污染，影響村民健康及生活環境。

三、文化遺產影響

鄰近凌雲寺：該寺為區內重要文化遺產及宗教場所，大規模開發可能破壞其寧靜氛圍、視覺廊道及歷史環境。申請摘要中多項評估報告（如景觀、樹木、排水等）未見詳細內容，難以評估真實影響。

我們強烈要求城市規劃委員會，暫緩或否決上述兩項申請，反要求申請人提交完整的交通、環境、文化遺產評估報告，並進行公開諮詢；

此致

簽署：
八鄉橫台山羅屋村原居民代表 羅顯宗

2026 年 1 月 16 日

通訊地址：

聯絡電話：

3

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉橫台山羅屋村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺，其為香港四大古剎之一，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉橫台山羅屋村居民簽署：



姓名：鄧富銘

2026 年 1 月 16 日

通訊地址：

聯絡電話：

致: 城市規劃委員會秘書

傳真 : 2877 0245

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

送遞方式: 傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號: A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士:

本人是八鄉橫台山羅屋村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺，其為香港四大古剎之一，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉橫台山羅屋村居民簽署: Cham

姓名: 陳慧容

2026 年 1 月 16 日

通訊地址:

聯絡電話:

致：城市規劃委員會秘書

傳真：2877 0245

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

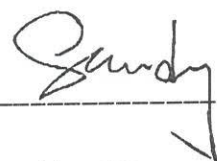
本人是八鄉橫台山羅屋村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺，其為香港四大古剎之一，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉橫台山羅屋村居民簽署：



姓名：趙玉蘭

2026 年 1 月 16 日

通訊地址：

聯絡電話：

致: 城市規劃委員會秘書

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真 : 2877 0245

送遞方式: 傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號: A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士:

本人是八鄉橫台山羅屋村居民,就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山,屬於「政府-機構或社區地帶」,唯一的通道接連林錦公路,而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路,近年交通流量急增,林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶,經常出現擠塞,更不時有交通意外發生!申請項目規模十分龐大,兩項申請分別佔地超過 5000 平方米,合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入,當中有中型及大型車輛,嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況!

此外,申請地點接近凌雲寺,其為香港四大古剎之一,申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉居民的意見,聆聽居民的聲音,否決上標申請項目,避免破壞環境及造成交通問題的困擾!

八鄉橫台山羅屋村居民簽署: Mandy

姓名: 羅愷汶

2026 年 1 月 16 日

通訊地址:

聯絡電話:

7

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

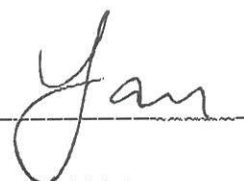
本人是八鄉橫台山羅屋村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近淩雲寺，其為香港四大古剎之一，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

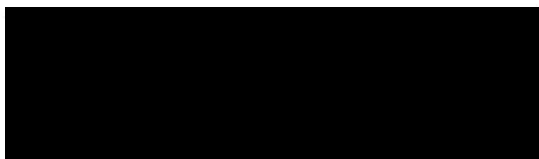
八鄉橫台山羅屋村居民簽署：



姓名：羅愷忻

2026 年 1 月 16 日

通訊地址：



聯絡電話：

致: 城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真 : 2877 0245
送遞方式: 傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號: A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士:

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：

致: 城市規劃委員會秘書

傳真 : 2877 0245

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

送遞方式: 傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號: A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士:

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

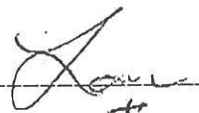
申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署: _____

姓名: _____


蔡志蘭

2026 年 1 月 19 日

通訊地址: _____

聯絡電話: _____

致：城市規劃委員會秘書

傳真：2877 0245

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古刹之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

黎正浩

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：

致: 城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真 : 2877 0245
送遞方式: 傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號: A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士:

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

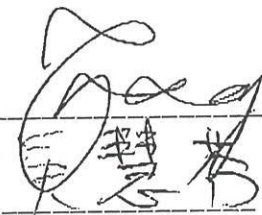
申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：



2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：

13

致: 城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真 : 2877 0245
送遞方式: 傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號: A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士:

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

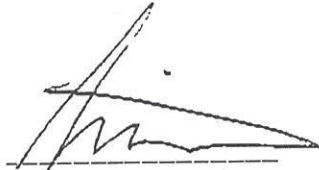
申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：


黎正傑

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：

致: 城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真 : 2877 0245
送遞方式: 傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號: A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士:

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署:

姓名:

黎恩信

2026 年 1 月 19 日

通訊地址:

聯絡電話:

15

致: 城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真 : 2877 0245
送遞方式: 傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號: A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士:

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古刹之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署: 黎潤新

姓名: 黎潤新

2026 年 1 月 / 6 日

通訊地址

聯絡電話

致：城市規劃委員會秘書

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245

送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署： Kue

姓名： 梁錦倫

2026 年 1 月 16 日

通訊地址：

聯絡電話：

17

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：


黎存禮

2026 年 1 月 15 日

通訊地址：

聯絡電話：

致: 城市規劃委員會秘書

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真 : 2877 0245

送遞方式: 傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號: A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士:

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古刹之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署:

Doon

姓名:

潘佩兒

2026 年 1 月 15 日

通訊地址:

聯絡電話:

19

致: 城市規劃委員會秘書

傳真 : 2877 0245

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

送遞方式: 傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號: A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士:

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署: Ying

姓名: TsANG Ho Ying

2026 年 1 月 19 日

通訊地址:

聯絡電話:

致: 城市規劃委員會秘書

傳真 : 2877 0245

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

送遞方式: 傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號: A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士:

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署: Willie Fung

姓名: TSANG TIN WO

2026 年 1 月 19 日

通訊地址:

聯絡電話:

21

致: 城市規劃委員會秘書

傳真 : 2877 0245

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

送遞方式: 傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號: A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士:

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署: Ho

姓名: Ho MAN Kiu

2026 年 1 月 19 日

通訊地址:

聯絡電話:

致：城市規劃委員會秘書

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245

送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：_____

姓名：TSENG Ho Nam

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：

致：城市規劃委員會秘書

傳真：2877 0245

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：


蔡碧峰

2026 年 1 月 17 日

通訊地址：

聯絡電話：

24

致：城市規劃委員會秘書

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245

送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

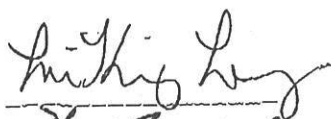
申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：


蔡敬朗

2026 年 1 月 17 日

通訊地址：

聯絡電話：

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古刹之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

黎愛瓊
黎愛瓊

2026 年 1 月 17 日

通訊地址：

聯絡電話：

26

致：城市規劃委員會秘書

傳真：2877 0245

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

黎愛霞
黎愛霞

2026 年 1 月 17 日

通訊地址：

聯絡電話：

致: 城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真 : 2877 0245
送遞方式: 傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號: A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士:

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

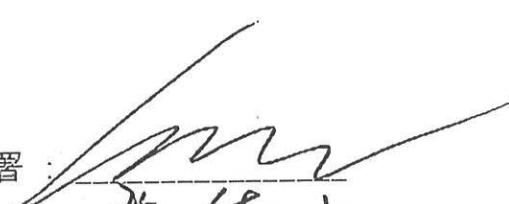
申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署:

姓名:


黎德安

2026 年 1 月 17 日

通訊地址:

聯絡電話:

28

致：城市規劃委員會秘書

傳真：2877 0245

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

張澤冰

2026 年 1 月 17 日

通訊地址：

聯絡電話：

27

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

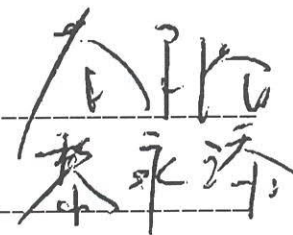
申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：



2026 年 1 月 20 日

通訊地址：

聯絡電話：

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395的一部分)及 (GLA-TYL3181的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期3年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

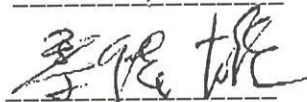
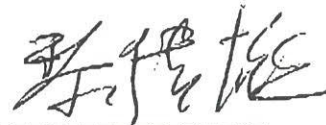
申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：



2026 年 1 月 20 日

通訊地址：

聯絡電話：

致：城市規劃委員會秘書

傳真：2877 0245

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

黎志強
黎志強

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：

33

致: 城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真 : 2877 0245
送遞方式: 傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號: A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士:

本人是八鄉上村居民,就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山,屬於「政府-機構或社區地帶」,唯一的通道接連林錦公路,而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路,近年交通流量急增,林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶,經常出現擠塞,更不時有交通意外發生!申請項目規模十分龐大,兩項申請分別佔地超過 5000 平方米,合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入,當中有中型及大型車輛,嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況!

此外,申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區,凌雲寺是香港四大古剎之一,八鄉葬區安放眾多上村先人墓地,申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見,聆聽居民的聲音,否決上標申請項目,避免破壞環境及造成交通問題的困擾!

八鄉上村居民簽署: 黎國聯

姓名: 黎國聯

2026 年 1 月 17 日

通訊地址:

聯絡電話:

34

致：城市規劃委員會秘書

傳真：2877 0245

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

2026 年 1 月 18 日

通訊地址：

聯絡電話：

致: 城市規劃委員會秘書

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真 : 2877 0245

送遞方式: 傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號: A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士:

本人是八鄉上村居民,就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山,屬於「政府-機構或社區地帶」,唯一的通道接連林錦公路,而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路,近年交通流量急增,林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶,經常出現擠塞,更不時有交通意外發生!申請項目規模十分龐大,兩項申請分別佔地超過 5000 平方米,合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入,當中有中型及大型車輛,嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況!

此外,申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區,凌雲寺是香港四大古剎之一,八鄉葬區安放眾多上村先人墓地,申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見,聆聽居民的聲音,否決上標申請項目,避免破壞環境及造成交通問題的困擾!

八鄉上村居民簽署:

姓名:

2026 年 1 月 18 日

通訊地址:

聯絡電話:

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：

37

致：城市規劃委員會秘書

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245

送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

Wigo

姓名：

黃煥榮

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395的一部分)及 (GLA-TYL3181的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期3年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

榮

黎子傑

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：

39

致：城市規劃委員會秘書

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245

送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

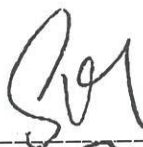
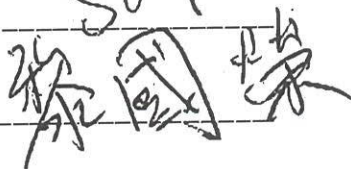
申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：

40

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：



2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：

41

致: 城市規劃委員會秘書

傳真 : 2877 0245

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

送遞方式: 傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號: A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士:

本人是八鄉上村居民,就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山,屬於「政府-機構或社區地帶」,唯一的通道接連林錦公路,而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路,近年交通流量急增,林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶,經常出現擠塞,更不時有交通意外發生!申請項目規模十分龐大,兩項申請分別佔地超過 5000 平方米,合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入,當中有中型及大型車輛,嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況!

此外,申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區,凌雲寺是香港四大古剎之一,八鄉葬區安放眾多上村先人墓地,申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見,聆聽居民的聲音,否決上標申請項目,避免破壞環境及造成交通問題的困擾!

八鄉上村居民簽署:

姓名:

富榮
黎富榮

2026 年 1 月 19 日

通訊地址:

聯絡電話:

42

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395的一部分)及 (GLA-TYL3181的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期3年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：



姓名：



2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：

43

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：

44

致：城市規劃委員會秘書

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245

送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：

45

致: 城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真 : 2877 0245
送遞方式: 傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號: A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士:

本人是八鄉上村居民,就上述申請作出強烈的反對。

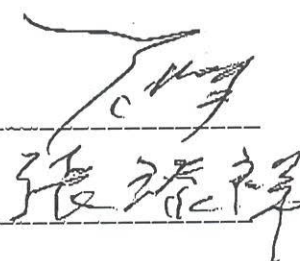
申請項目位於八鄉上村觀音山,屬於「政府-機構或社區地帶」,唯一的通道接連林錦公路,而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路,近年交通流量急增,林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶,經常出現擠塞,更不時有交通意外發生!申請項目規模十分龐大,兩項申請分別佔地超過 5000 平方米,合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入,當中有中型及大型車輛,嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況!

此外,申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區,凌雲寺是香港四大古剎之一,八鄉葬區安放眾多上村先人墓地,申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見,聆聽居民的聲音,否決上標申請項目,避免破壞環境及造成交通問題的困擾!

八鄉上村居民簽署:

姓名:


張錦濤

2026 年 1 月 19 日

通訊地址:

聯絡電話:

致：城市規劃委員會秘書

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245

送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

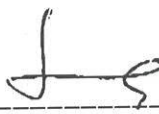
申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：


張國樑

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：

47

致: 城市規劃委員會秘書

傳真 : 2877 0245

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

送遞方式: 傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號: A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士:

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：

48

致：城市規劃委員會秘書

傳真：2877 0245

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古刹之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

索

姓名：

孫煒榮

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：

49

致：城市規劃委員會秘書

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245

送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：

50

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：

51

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真 : 2877 0245
送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：

52

八鄉鄉事委員會



PAT HEUNG RURAL COMMITTEE

本會檔號：136/PHRC/2026/27/02

致：城市規劃委員會秘書

傳真：2877 0245

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

送遞方式：傳真

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本會接獲八鄉上村原居民村代表黎永添先生及眾多村民的求助，就上述申請作出強烈的反對。

他們指申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古刹之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本會懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉鄉事委員會主席：鄧志光

副主席：張運球

黎永添



2026 年 1 月 21 日

53

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

勝

姓名：

黎長勝

2026 年 1 月 11 日

通訊地址：

聯絡電話：

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

54

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：
姓名：

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：

55

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古刹之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

2026 年 1 月 12 日

通訊地址：

聯絡電話：

56

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

張蓮英

姓名：

張蓮英

2026 年 1 月 11 日

通訊地址：

聯絡電話：

57

致：城市規劃委員會秘書

傳真：2877 0245

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

2026 年 1 月 12 日

通訊地址

聯絡電話

58

致: 城市規劃委員會秘書

傳真 : 2877 0245

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

送遞方式: 傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號: A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士:

本人是八鄉上村居民,就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山,屬於「政府-機構或社區地帶」,唯一的通道接連林錦公路,而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路,近年交通流量急增,林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶,經常出現擠塞,更不時有交通意外發生!申請項目規模十分龐大,兩項申請分別佔地超過 5000 平方米,合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入,當中有中型及大型車輛,嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況!

此外,申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區,凌雲寺是香港四大古剎之一,八鄉葬區安放眾多上村先人墓地,申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見,聆聽居民的聲音,否決上標申請項目,避免破壞環境及造成交通問題的困擾!

八鄉上村居民簽署:

姓名:

2026 年 1 月 19 日

通訊地址:

聯絡電話:

59

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：_____

姓名：_____

2026 年 1 月 18 日

通訊地址：

聯絡電話：

60

致：城市規劃委員會秘書

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245

送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古刹之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

环

姓名：

鄧惠环

2026 年 1 月 18 日

通訊地址：

聯絡電話：

致：城市規劃委員會秘書

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245

送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古刹之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：




2026 年 1 月 18 日

通訊地址：

聯絡電話：

62

致：城市規劃委員會秘書

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245

送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

妙

姓名：

妙園

2026 年 1 月 18 日

通訊地址：

聯絡電話：

63

致：城市規劃委員會秘書

傳真：2877 0245

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

黎柱田

姓名：

黎柱田

2026 年 1 月 18 日

通訊地址：

聯絡電話：

64

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

潘彩蓮

姓名：

潘彩蓮

2026 年 1 月 18 日

通訊地址：

聯絡電話：

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古刹之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

黎健文

姓名：

黎健文

2026 年 1 月 18 日

通訊地址：

聯絡電話：

tpbpd/PLAND

寄件者: [REDACTED]
寄件日期: 2026年01月22日星期四 2:44
收件者: tpbpd/PLAND
主旨: A/YL-SK/443 GLA-TYL 395, Lam Kam Road, Shek Kong
類別: Internet Email

A/YL-SK/443 DevB

Government Land (including part of GLA-TYL 395), Lam Kam Road, Shek Kong

Site area: About 5,021sq.m

Zoning: "GIC"

Applied use: Open Storage / Warehouse / Recycling and Recovery Facilities / Logistics Centre / Vehicle Repairing Workshop / ??? Vehicle Parking

Dear TPB Members,

Strong Objections. A large amount of land has already been designated Cat 2 to accommodate those operations requiring relocation re resumption of premises.

The application mentions 3 sites.

When the Cat 2 zoning was introduced in 2023 there was no mention of encroachment onto GIC zoning.

TPB PG-No. 13G (Revised April 2023)

TOWN PLANNING BOARD GUIDELINES FOR APPLICATION FOR OPEN STORAGE AND PORT BACK-UP USES UNDER SECTION 16 OF THE TOWN PLANNING ORDINANCE

If the land designated as Cat 2 is not sufficient then it is clear that DevB either misled TPB members or miscalculated the amount of land that would be required to accommodate the relocations.

Moreover, it is time members question why bother with the Northern Metropolis when all it is effectively achieving is to sacrifice other districts to brownfield instead of upgrading these operations on permanent sites.

The application should be rejected.

Mary Mulvihill

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

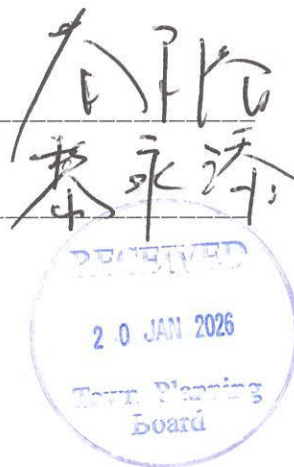
申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

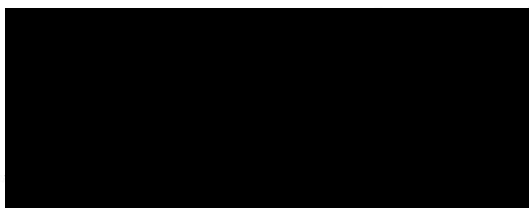
姓名：



2026 年 1 月 20 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

68
傳真：2877 0245
送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

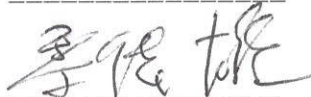
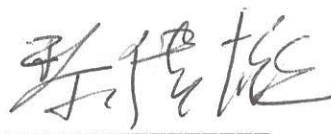
申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

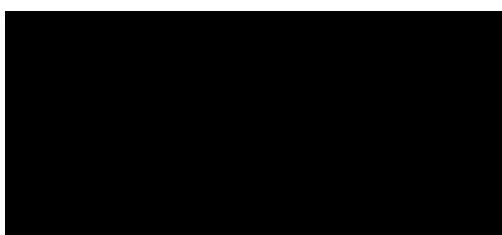
姓名：



2026 年 1 月 20 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

69
傳真：2877 0245
送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

黎志良
黎志良

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古刹之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

黎志超
黎志超

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：黎國聯

姓名：黎國聯

2026 年 1 月 17 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

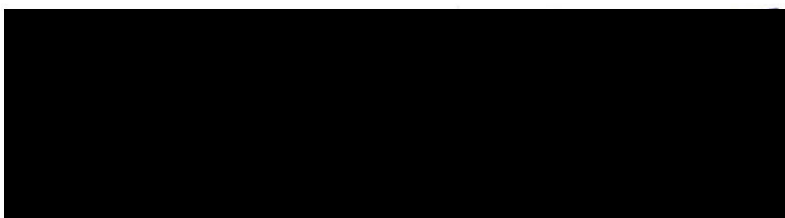
姓名：


岑志明

2026 年 1 月 18 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

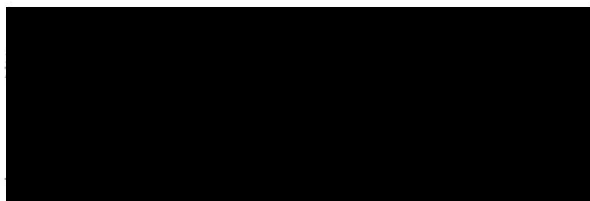
姓名：



2026 年 1 月 18 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)
申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

Nigo
黃偉傑

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)
申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

榮

黎子傑

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

77
傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

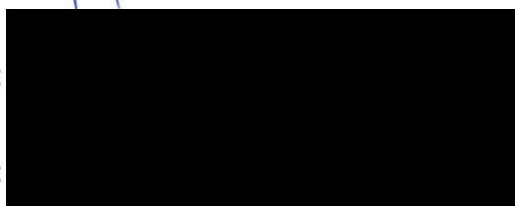
姓名：




2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

葉

黎振榮

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245

送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

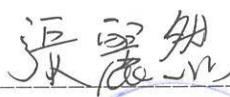
申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：



2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)
申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

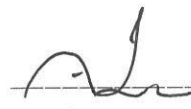
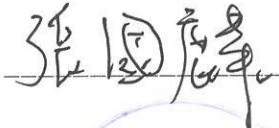
申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

82
傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

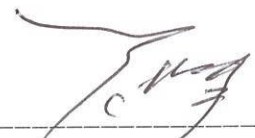
申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

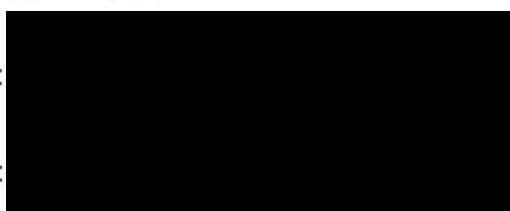
姓名：


張嘉欣

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

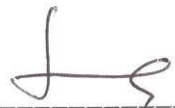
申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：


張國樑

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：




2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

85
傳真：2877 0245
送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

索
姓名：張梓榮

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

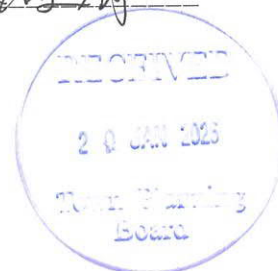
八鄉上村居民簽署：

姓名：張耀宗

2026 年 1 月 9 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

88
傳真：2877 0245
送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

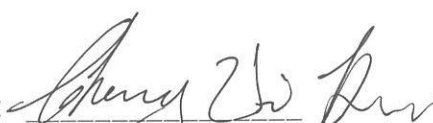
執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

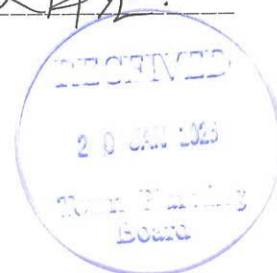
八鄉上村居民簽署：

姓名：張偉基

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：_____

姓名：_____

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)
申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

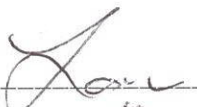
申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古刹之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

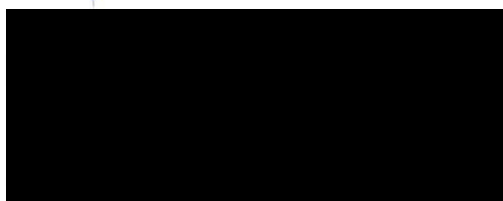
姓名：


黎志蘭

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

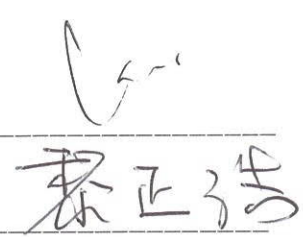
申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：



2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

92
傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

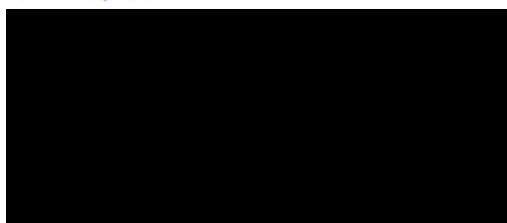
姓名：



2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：


黎正傑

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

lav
黎恩信

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署： 黎鴻新

姓名： 黎鴻新

2026 年 1 月 16 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署： Kue

姓名： 梁金鑑

2026 年 1 月 16 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

98
傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

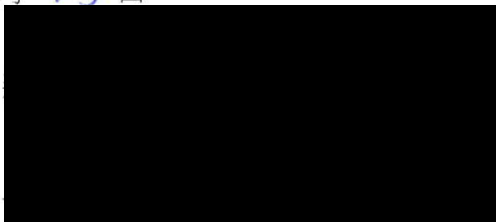
姓名：



2026 年 1 月 15 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)
申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

Doon

姓名：

潘佩兒

2026 年 1 月 15 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：TANG Ho YING

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：Willi Fong

姓名：TSANG TIN WO

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

102
傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署： Ho

姓名：Ho MAN Kiu

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245

送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地

包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)

擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施

(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

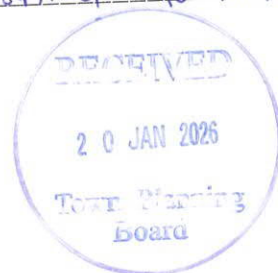
八鄉上村居民簽署：_____

姓名：TSANG Ho NAM

2026 年 1 月 19 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)
申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：


蔡敬峰

2026 年 1 月 17 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：




2026 年 1 月 17 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

黎愛瓊
黎愛瓊

2026 年 1 月 17 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

黎愛霞
黎愛霞

2026 年 1 月 17 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

黎德安

2026 年 1 月 17 日

通訊地址：

聯絡電話：



致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真 及 郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

張澤冰

2026 年 1 月 17 日

通訊地址：

聯絡電話：



八鄉鄉事委員會



PAT HEUNG RURAL COMMITTEE

本會檔號：136/PHRC/2026/27/02

致：城市規劃委員會秘書

傳真：2877 0245

香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

送遞方式：傳真

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施(為期 3 年)申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本會接獲八鄉上村原居民村代表黎永添先生及眾多村民的求助，就上述申請作出強烈的反對。

他們指申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本會懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！



八鄉鄉事委員會主席：鄧志光

副主席：張運球

黎永添



2026 年 1 月 21 日

致：城市規劃委員會秘書
香港北角渣華道 333 號北角政府合署 15 樓

傳真：2877 0245
送遞方式：傳真及郵寄

強烈反對元朗石崗(八鄉上村)政府土地
包括(GLA-TYL395 的一部分)及 (GLA-TYL3181 的一部分)
擬議臨時露天儲物/貨倉/回收及再用設施/物流中心/汽車修理工場連附屬設施
(為期 3 年)

申請編號：A/YL-SK/443 及 444

執事先生/女士：

本人是八鄉上村居民，就上述申請作出強烈的反對。

申請項目位於八鄉上村觀音山，屬於「政府-機構或社區地帶」，唯一的通道接連林錦公路，而林錦公路是一條狹窄多彎不合規格的公路，近年交通流量急增，林錦公路接連錦上路、荃錦公路的交界地帶，經常出現擠塞，更不時有交通意外發生！申請項目規模十分龐大，兩項申請分別佔地超過 5000 平方米，合共佔用超過 1 萬平方米的政府土地。有關申請肯定會增加大量車輛出入，當中有中型及大型車輛，嚴重加劇目前林錦公路及周邊道路的擠塞情況！

此外，申請地點接近凌雲寺及八鄉上村葬區，凌雲寺是香港四大古剎之一，八鄉葬區安放眾多上村先人墓地，申請項目定必嚴重破壞當地和諧寧靜的環境。

本人懇請城市規劃委員會重視八鄉上村居民的意見，聆聽居民的聲音，否決上標申請項目，避免破壞環境及造成交通問題的困擾！

八鄉上村居民簽署：

姓名：

富榮
黎富榮

2026 年 1 月 11 日

通訊地址：

聯絡電話：

